

Оглавление

Бензин подорожает к сентябрю	2
Биржа перегрелась.....	2
Нефтяной клуб Санкт-Петербурга просит проверить обоснованность роста цен на бензин	2
На площадке СПБМТСБ состоялось совещание по обсуждению ситуации на топливном рынке ...	3
ДМИТРИЙ МАХОНИН: Ситуация на рынке бензина непростая, но контролируемая.....	4
«Башнефть» резко снижает переработку нефти из-за налогового маневра	7
Бензин утек в налоговый маневр	7
Башнефть в июле выпустит на рынок 40-50 тысяч тонн бензина	8
ФАС не будет возбуждать дело против ЛУКОЙЛа из-за его действий на бирже.....	9
Биржевая торговля сделала цивилизованным рынок нефтепродуктов	9
Эксперты назвали причины роста биржевых цен	9
ФАС возбудила дела против "Роснефти" и "Газпром нефти" из-за внебиржевых сделок	10
Минимальный объем реализации топлива на бирже может быть увеличен в сезон высокого спроса	10
ФАС будет следить за рекомендациями, выданными ВИНК до конца первой недели августа.....	11
Дефицит нефтепродуктов в 2016 году может составить 2-2,5 млн тонн.....	11
ФАС попросит у правительства годовую отсрочку для перехода на бензин пятого класса	11
Нефтяники пообещали ФАС продавать больше бензина независимым трейдерам	14
График ремонта НПЗ может быть закреплён законом	15
Башнефть в июле выпустит на рынок 40-50 тысяч тонн бензина	15
ФАС не будет возбуждать дело против ЛУКОЙЛа из-за его действий на бирже.....	15
На бирже будет продаваться 3% добытой в стране нефти.....	16
ФАС России выдала предостережение за публичный прогноз о повышении цен на бензин	16
Дмитрий Махонин рассказал о стабилизации ситуации на топливном рынке	17
ФАС: Начальники НПЗ работают в интересах своего кармана.....	17
ФАС попросит Медведева перенести переход на Евро-5 на 2017 год.....	17

Бензин подорожает к сентябрю

gazeta.ru от 13.07.2015, 16:52 | Алексей Топалов

Цены на бензин на АЗС могут вырасти на 10–15%. За полгода рост розничных цен на самые популярные виды автомобильного топлива составил 1–1,5%, в то время как оптовые и биржевые цены выросли почти на 30%. По словам экспертов, розница должна начать догонять опт, однако здесь все будет зависеть от вмешательства ФАС, которая в последнее время уделяет все больше внимания топливным ценам.

С середины января оптовые и биржевые цены на автомобильное топливо в России выросли почти на треть. Цена тонны АИ-92 на бирже, по данным Thomson Reuters Kortes, за полгода увеличилась почти на 30% и сейчас составляет 41,314 тыс. руб. АИ-95 подорожал примерно на 27%, до 42,662 тыс. руб. за тонну.

«На биржевых ценах сказывается давление ФАС на нефтяные компании, — отмечает источник на российском топливном рынке. — Цены на бирже постоянно «скачут», так как антимонопольная служба инициирует расследования в отношении продавцов».

Например, ФАС отмечала, что цена биржевых продаж автомобильных бензинов на базисах поставки «ЛУКОЙЛА» значительно превышает сложившуюся на рынке. И компания в 2015 году продавала свое топливо в основном своим же дочерним структурам, в результате чего другие участники рынка были ограничены в возможности покупки продукции «ЛУКОЙЛА». В начале июня антимонопольное ведомство вынесло компании предупреждение, и «ЛУКОЙЛ» устранил нарушения.

«Ситуация, при которой розничные цены стабильны, а оптовые растут, приводит к сокращению маржи розничного сектора, — отмечают в Thomson Reuters Kortes. — Так, средняя маржа по 92-му бензину снизилась с 26,6 до 6,3%. Это может привести к проблемам в работе независимой розницы в пиковый период роста оптовых цен».

За полгода розничные цены на автомобильное топливо в России выросли незначительно. Самые популярные (АИ-92 и АИ-95) подорожали на 1,5 и 1,3% соответственно. Как рассказали «Газете.Ru» в Thomson Reuters Kortes, в июле средняя розничная цена АИ-92 по России составила 32,95 руб., АИ-95 — 35,63 руб.

«Не стоит забывать, что цены на топливо на внутреннем рынке РФ определяются тремя основными факторами: биржевыми ценами, ценами внебиржевых сделок и экспортным эквивалентом (нетбэк)», — указывают в Thomson Reuters Kortes. По данным компании, среднемесячная стоимость нефти марки Brent за период с января по июль 2015 года выросла на 20,4%, при этом курс рубля снизился на 13,2%.

За тот же период на рынке Северо-Западной Европы бензин АИ-92 в опте подорожал на 56,6%, АИ-95 — на 49,6%.

«При такой динамике мировых цен розничный рынок России ведет себя достаточно спокойно», — говорят в Thomson Reuters Kortes.

Но по словам главы аналитической компании Small letters Виталия Крюкова, в соответствии с законами рынка розничные цены в России должны потянуться за оптовыми. «Рост должен быть приблизительно на уровне инфляции, 10–15%, — предупреждает эксперт. — Однако здесь все будет зависеть от уровня вмешательства и контроля за ценами со стороны ФАС».

По словам источника «Газеты.Ru» на топливном рынке, основной вопрос в том, как долго независимая розница сможет удерживать розничные цены на нынешнем, относительно низком уровне, и торговать с низкой маржой.

«Получается следующая ситуация: ВИНКи в своей рознице цены держат за счет перераспределения маржи и наличия собственного ресурса, а независимые вынуждены ценовую политику согласовывать с ВИНКами (так как если они повысят цены, то у них покупать топливо никто не будет), — рассказывает собеседник «Газеты.Ru».

— Но за счет низкой маржи (из-за роста оптовых цен) терпят убытки. Поэтому в сентябре — октябре начинают жаловаться. Такая ситуация повторяется из года в год».

Так, в начале октября прошлого года глава Алтайского топливного союза Юрий Матвейко говорил о том, что крупные компании продают бензин на АЗС по 30 руб. за литр, в то время как независимые операторы только на бирже покупают его по 32 руб. за литр. По словам Матвейко, такой разброс «убивает всякую конкуренцию».

Биржа перегрелась

Нефтяной клуб Санкт-Петербурга просит проверить обоснованность роста цен на бензин

Ъ от 14.07.2015

Руководитель Нефтяного клуба Санкт-Петербурга Олег Ашихмин направил письма в антимонопольные ведомства РФ с просьбой проверить обоснованность резкого роста биржевых цен на бензин на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ), а также оптовых и мелкооптовых цен. По его мнению, цены взвинчены вертикально интегрированными нефтяными компаниями (ВИНК) искусственно, что в итоге приведет к уходу с рынка независимых розничных игроков. В ФАС рост цен объясняют сезонным фактором и решение проблемы видят в выводе на рынок дополнительных объемов топлива.

Как сообщается в письме Олега Ашихмина, направленном в УФАС Санкт-Петербурга и ФАС РФ, за первое полугодие 2015 года рост биржевых цен на бензин "Премиум-95" составил 23%, по бензину "Регуляр-92" — 28,7%. В пересчете на розничные цены подорожание могло бы составить от 6,5 до 10 рублей, однако по указанным маркам рост цены на АЗС не превысил 50 копеек на литр. Приводя данные Thomson Reuters KORTES по СЗФО за период с 1 мая по 6 июля

2015 года, господин Ашихмин констатирует: рост оптовых, биржевых и мелкооптовых цен на бензины с октановым числом 92 и 95 составил 17%, 22% и 13% соответственно, при этом рост их розничной стоимости не превысил 0,1%. "Дефицита топлива нет, и цена должна была измениться в пределах инфляции. Цены на бирже разгоняют искусственно — ВИНКи продают топливо аффилированным структурам", — считает президент Нефтяного клуба. В отличие от нефтяных гигантов, независимые игроки не могут долго работать "в минус". По его словам, объемы бензина АЗС, приобретенные по более низким ценам, уже выбраны — и следующим шагом для всех операторов АЗС должно стать повышение цен на бензин в рознице. Если ситуация не изменится, считает господин Ашихмин, с рынка уйдут независимые розничные компании. "На рынке останется две-три компании с полугосударственным участием, которые будут диктовать цены всем", — говорится в письме. Сейчас, по его подсчетам, независимая розница и дочерние компании ВИНКов делят рынок пополам.

В УФАС Санкт-Петербурга сообщили, что письмо получено 10 июля и рассматривается. За остальными комментариями в пресс-службе ведомства посоветовали обратиться к начальнику Управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрию Махонину. Тот, в свою очередь, в опубликованном вчера интервью агентству "Аналитика товарных рынков" признает диспаритет цен в оптовом сегменте и в рознице, а решение проблемы видит в насыщении рынка товаром. Среди факторов роста цен господин Махонин называет сезонное увеличение спроса в летний период, а также весенние и летние ремонты на НПЗ. "Белорусы в этом году поставляют бензин в Россию из рук вон плохо, — констатирует он. — ФАС России уже получила жалобы от участников рынка из нескольких регионов на ограничение отгрузок мелкооптовых партий бензина".

По словам руководителя управления, в июле — августе предложение бензина увеличится. Так, "Газпром нефть" должна поставить на российский рынок примерно 10 тыс. т бензина из Беларуси, "Лукойл" рассматривает вопрос о переработке дополнительного объема нефти также в Беларуси, "Башнефть" в июле планирует увеличить переработку нефти на 200 тыс. т и за счет этого дополнительно произведет 40-50 тыс. т бензина, приводит примеры господин Махонин. В ближайшие недели запланировано завершение ремонтов ряда НПЗ "Газпрома" и "Лукойла", напоминает он. Надежду Дмитрий Махонин возлагает и на запущенную вчера дополнительную сессию торгов СПбМТСБ. По его планам, в течение года российский рынок бензина должен прийти к ценовой волатильности на уровне 20% (не более 10% в одну и в другую сторону).

Ведущий аналитик ИК "Энергокапитал" Илья Березин также основной причиной роста биржевых цен на бензин называет сезонность: традиционно весенний и летний период характеризуется ростом котировок в силу различных внутренних факторов (снижение спроса, плановые ремонты НПЗ). "В этом смысле мы не наблюдаем особых отклонений цен, особенно учитывая общую экономическую конъюнктуру в РФ и СЗФО, — говорит он. — Рост инфляционных ожиданий, проведение налогового маневра правительства и ухудшение финансового климата способствуют росту издержек НПЗ, что в итоге отражается на оптовом рынке и рознице". По мнению аналитика, ситуация в Петербурге существенно не отличается от общероссийской. "Если и есть злоупотребления, то они носят скорее локальный характер, к тому же биржевые цены (баланс спроса и предложения на СПбМТСБ) во многом не являются основополагающими ввиду олигопольной структуры сектора, — считает господин Березин. — Сдерживать цены возможно только через влияние непосредственно на ВИНКи, что в итоге упирается в инициативы федерального правительства и выходит за компетенции региональных властей. В этом смысле даже показательные дела ФАС по манипулированию биржевыми ценами не являются действенными".

Елена Большакова

На площадке СПбМТСБ состоялось совещание по обсуждению ситуации на топливном рынке

<http://spimex.com/> om 13.07.15

На площадке Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Биржи (СПбМТСБ) 13 июля 2015 года состоялось совещание по обсуждению ситуации на биржевом и внебиржевом рынках нефтепродуктов.

Совещание провел начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин. Мероприятие было ориентировано на крупнейших брокеров, работающих на СПбМТСБ, в нем также приняли участие трейдеры и представители отраслевых объединений - Российского топливного союза (РТС) и Некоммерческого партнерства «Совет по товарным рынкам» (НП «СПТР»).

Говоря о ценовой ситуации в оптовом звене топливного рынка, Дмитрий Махонин отметил, что оптовые цены на основные нефтепродукты стабилизировались после периода роста, о чем свидетельствует уровень индексов СПбМТСБ, являющийся для регулятора индикативным.

Дмитрий Махонин отметил необходимость соблюдения принципов равномерности и регулярности при продажах топлива на бирже в рамках реализации Совместного приказа ФАС России и Минэнерго РФ. Он также подчеркнул недопустимость ситуации ограничения продаж нефтепродуктов независимым участникам со стороны ВИНК.

Вице-президент СПбМТСБ Антон Карпов сообщил о начале работы с 13 июля 2015 года отдельной биржевой сессии СПбМТСБ для адресных договоров по фиксированной цене, полностью соответствующей Совместному приказу ФАС и Минэнерго.

На совещании были затронуты также вопросы внебиржевой реализации топлива, мониторинга регистрации внебиржевых сделок на СПБМТСБ. Представитель ФАС отметил, что ведомство будет внимательно следить за реализацией топлива в мелком опте, поскольку данный сегмент рынка является важным с точки зрения влияния на отпускные цены на автозаправках.

Участники совещания задали вопросы, связанные с дальнейшими мерами по контролю ситуации на топливном рынке. Отвечая на них, Антон Карпов сообщил о планах создания дополнительных биржевых базисов по продажам топлива мелким оптом. Прорабатывается также введение плавающей шкалы поставок нефтепродуктов на биржевые торги, которая должна учитывать сезонность потребления топлива и периоды профилактических работ на НПЗ, намечен ряд других мероприятий.

ДМИТРИЙ МАХОНИН: Ситуация на рынке бензина непростая, но контролируемая

[Au92](#) от 13.07.15

Летом 2015 года на российском рынке бензина снова возникли проблемы — цены в крупном и мелком опте резко выросли, при этом в опте и рознице снова возник диспаритет. О том, что произошло на рынке, и каким образом ситуация будет исправлена, рассказал начальник Управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин в интервью «Аналитике товарных рынков».

— Дмитрий Николаевич, как вы оцениваете ситуацию, сложившуюся на российском рынке бензина?
— Ситуация непростая с точки зрения диспаритета цен в оптовом сегменте и в рознице. Но я бы не сказал, что она вышла из-под контроля, потому что за последние годы нам удалось создать механизмы, которые помогают стабилизировать рынок. Еженедельное обсуждение рынка нефтепродуктов в рамках Биржевого комитета при ФАС России позволяет нам находиться в постоянном контакте со всеми участниками рынка, быстро реагировать на негативные тенденции и предпринимать меры, необходимые для нормализации ситуации, поэтому мы смотрим в будущее со сдержанным оптимизмом. ФАС России разработала план действий на ближайшие месяцы, и мы будем его придерживаться.

Главное — насытить рынок товаром

— В чем заключается план действий?

— Мы ожидаем, что в июле–августе предложение бензина увеличится как косвенно, так и в абсолютном выражении. Чтобы обеспечить рост предложения бензина на торгах, ФАС России направила рекомендации большинству нефтяных компаний. «Газпром нефть» должна поставить на российский рынок примерно 10 тыс. т бензина из Беларуси. Мы рассчитываем, что большая часть этого топлива будет продана на бирже. ЛУКОЙЛ рассматривает вопрос об увеличении объема давальческой переработки нефти в Беларуси.

В середине июля компания отчитается о своем решении. Если ЛУКОЙЛ решит переработать в Беларуси дополнительный объем нефти, можно ожидать, что компания увеличит продажи бензина на биржевых торгах. В ближайшие недели запланирован выход из ремонтов ряда НПЗ. В конце июля завершится ремонт на Сургутском ЗСК «Газпрома», и мы ожидаем, что «Газпром газэнергосеть» увеличит объемы реализации бензинов на бирже. В апреле «Газпром газэнергосеть» была лидером по продаже бензинов на биржевых торгах, ее объемы были сопоставимы с объемами «Роснефти». ФАС России анализирует работу на рынке крупнейших компаний, в том числе «Роснефти». Нас радует, что лидер отрасли не снижает продажи бензина на бирже. «Башнефть» в июле планирует увеличить переработку нефти на 200 тыс. т и за счет этого дополнительно произведет 40–50 тыс. т бензина. Это означает, что увеличится и предложение уфимского товара на биржевых торгах. ЛУКОЙЛ вводит на Нижегородском НПЗ второй комплекс каталитического крекинга, что дополнительно даст 2 тыс. т бензина в сутки. После запуска второго каткрекинга у ЛУКОЙЛа изменится внутренний баланс по бензину, компания сможет торговать продуктом «в рынок». Косвенное увеличение предложения бензина на биржевом рынке произойдет 13 июля, когда на СПБМТСБ заработает дополнительная торговая сессия. Мы создаем для нефтяных компаний и любых других участников рынка опцию, которая позволяет не залазить в биржевой стакан и не мутить в нем воду, а удовлетворять свой спрос в ходе отдельной сессии.

— Если дополнительная сессия не оправдывает ожиданий, ФАС России выйдет с инициативой введения запрета для нефтяных компаний на покупку товара в ходе основной сессии?

— Любые запреты должны быть обоснованными и соответствовать действующему законодательству. Существует Гражданский кодекс, который гарантирует свободу договора и товарооборота. Запрет приобретения товара на бирже для любой категории участников торгов вряд ли будет соответствовать нормам ГК РФ. Запрет — это поверхностное решение, и самое неэффективное. Любые запреты всегда сопровождаются попытками их обходов. Поэтому первый шаг — это дополнительная сессия.

— Сложно с вами не согласиться. А что дальше?

— В дальнейшем необходимо прививать культуру биржевой торговли и цивилизованного рынка, чтобы не видеть каждый год какие-то новые ухищрения со стороны нефтяных компаний по взвинчиванию цен или удержанию их от падения. Совместно с биржей и другими регуляторами мы работаем над уравниванием в правах всех участников

торгов. Занимаемся объединением трубных и железнодорожных базисов поставки. Кроме того, мы должны найти способ снизить волатильность оптовых цен на бензины. Ведь проблема возникает не только тогда, когда цена резко растет, но когда она резко падает. Скачки и в одну, и в другую сторону излишне раскачивают рынок. Хотелось бы прийти к ценовой волатильности российского рынка бензина в течение года на уровне 20%, то есть не более 10% в одну и в другую сторону. Такая же волатильность в последние годы наблюдается на рынке дизельного топлива.

Белорусы не пришли на помощь

— Давайте вернемся к текущим проблемам. С чем, по вашему мнению, связан затяжной рост оптовых цен на бензины?

— Рост цен вызван комплексом факторов, как традиционных, возникающих каждый год, так и специфических. Традиционные причины — это сезонное увеличение спроса в летний период. К сожалению, мы не научились прогнозировать спрос на нефтепродукты и поэтому не можем подготовиться к каким-то непредвиденным ситуациям на рынке, учесть все возможные риски. Еще весной некоторые аналитики и чиновники говорили, что в этом году потребление бензина в России снизится. Однако ничего подобного не происходит. У нас увеличился внутренний туризм, россияне больше путешествуют по стране на собственных автомобилях. Поэтому потребление автобензина в России не уменьшилось, оно как минимум на уровне прошлого года. Ремонты на НПЗ весной и летом также способствовали росту цен на бензины.

— А какие специфические факторы привели к росту цен? Были ли нарушения со стороны нефтяных компаний?

— Белорусы в этом году поставляют бензины в Россию из рук вон плохо. Такого не было ни в 2013 году, ни в 2014 году. В настоящее время мы не наблюдаем манипуляций на бирже, однако ФАС России беспокоит положение дел на мелкооптовом рынке, поскольку он сильно влияет на ситуацию на торгах. ФАС России уже получила жалобы от участников рынка из нескольких регионов на ограничение отгрузок мелкооптовых партий бензина. Эта проблема, к сожалению, массовая, и носит искусственный характер, так как запасы бензина в 2015 году выше, чем в прошлом. ФАС России также тревожит снижение объемов продаж бензина на биржевых торгах. Российский рынок остро реагирует на ситуацию, когда сначала на биржевой площадке продается 18% производимого бензина, затем объем реализации сокращается до 14% от производства, кроме того, в эти 14% залазят нефтяные компании, которые увеличивают закупки топлива на бирже друг у друга, тем самым дополнительно снижая предложение для независимых участников рынка. Это основные специфические факторы текущего года. ФАС России проанализировала поведение каждой нефтяной компании. Одни компании сократили производство автобензина, другие увеличили экспорт товара, некоторые сделали и то, и другое. Ряд компаний ограничили мелкооптовые поставки бензина. ФАС России уже высказала претензии к каждой нефтяной компании, и мы ожидаем от них адекватную реакцию.

Перегибы на местах

— Мелкий опт остается самым непрозрачным сегментом топливного рынка, в то же время проблемы с отпуском мелкооптовых партий раскачивают биржевую цену.

— Это так. 13 июля мы проводим встречу с независимыми участниками рынка. Мы понимаем условия, в которых они вынуждены работать, и нам очень важно получать любые сигналы о проблемах с отгрузкой товара мелким оптом. Сейчас ФАС России не наблюдает какой-то централизованной политики нефтяных компаний по ограничению поставок бензина. Проблема ограничения мелкооптовых отгрузок — субъективная, на уровне местных «князьков», которые, попав на нефтебазу, решили, что они могут распоряжаться топливом как хотят. Чувствуя период высокого спроса, эти менеджеры начинают работать даже не на свою компанию, а на собственный карман. Мы договорились с нефтяными компаниями совместно бороться с произволом в их сбытовых предприятиях. И я буду признателен, если мне будут поименно называть тех людей, которые мешают нормальным отгрузкам продукции. Готов непосредственно взаимодействовать с участниками рынка по любому такому вопросу.

— Каким вам видится развитие мелкооптового рынка нефтепродуктов? Следует ли мелкий опт выводить на биржу?

— Мелкий опт стал приоритетным для ФАС России. Мы будем анализировать ситуацию и развивать мониторинг этого рынка, чтобы понять, как сделать его максимально прозрачным с точки зрения обеспечения продуктом. К биржевой торговле мелкооптовыми партиями нефтепродуктов я отношусь с осторожностью, так как этот вопрос нуждается в детальной проработке.

Основной вопрос здесь — как обеспечить достаточный уровень ликвидности биржевых торгов мелкооптовыми партиями товара. Ведь мы видим крупнооптовые базисы, где не всегда есть достаточная ликвидность. Но я не исключаю необходимости развития этого инструмента. ФАС России в рамках Биржевого комитета создала рабочую группу по развитию биржевой торговли мелким оптом, и мы надеемся вместе с экспертным сообществом и участниками рынка понять, как обеспечить достаточный уровень ликвидности этого рынка. В качестве пилотного проекта мы рассматриваем мелкооптовую торговлю на бирже с Володарской нефтебазы. Преимуществом мелкооптовой торговли на крупных хабах является поставка товара в течение 5–10 дней после сделки. Проблем с ликвидностью не ожидается, так как на Володарской нефтебазе будет несколько продавцов и много покупателей.

Чем теплее, тем больше бензина

— ФАС России предложила рассмотреть возможность введения гибкого норматива биржевых продаж бензина в зависимости от сезона. Означает ли это, что рынок перерос 10%-й норматив?

— Мы действительно предложили нашим коллегам в Минэнерго и участникам рынка подумать, достаточно ли 10% от производства бензина в период сезонно высокого спроса. Но это не значит, что рынок перерос 10%-й норматив.

Минимальная величина продажи на бирже определялась исходя из объемов рынка. Во время обсуждения проекта Совместного приказа мы говорили, что 10% от производства бензина соответствует 10% от его поставок на внутренний рынок. Но если проанализировать пропорции производства и потребления бензина с учетом сезонности, летом 10% может оказаться той величиной, которая ниже приемлемой ликвидности. Такая ситуация может искусственно раскачивать рынок и приводить к дополнительному росту цен. Вместе с экспертами и участниками рынка мы должны проанализировать, соответствует ли тот норматив, который когда-то установили ФАС и Минэнерго, ситуации на рынке бензина в летний период.

— Вы назвали снижение поставок бензина из Беларуси в качестве одной из причин роста цен. Можно ли вернуть белорусский бензин на рынок РФ в прежних объемах?

— Этот вопрос следует адресовать Минэнерго России, которое контролирует исполнение российско-белорусского межправительственного соглашения, а также к руководству страны. Задача является непростой, поскольку мы договариваемся с суверенным государством, а не с российскими хозяйствующими субъектами. Со своей стороны, ФАС России начала проверку продаж белорусских нефтепродуктов на территории РФ. Дочерние компании «Белорусской нефтяной компании» зарегистрированы в России, и ФАС имеет право осуществлять проверки их работы на российском рынке. На одной из бирж происходит псевдоторговля белорусским бензином со встречными сделками.

Также ФАС России намерена разобраться, куда уходит внебиржевой товар — кому и по каким ценам, как он хранится? Кто имеет доступ к этому товару, удовлетворяются ли все заявки и по какому принципу? Все это мы анализируем и сформируем свою позицию с точки зрения антимонопольного законодательства. Если мы установим факты дискриминации, то направим соответствующую информацию руководству страны. Задача ФАС России — обеспечить приоритетность биржевых продаж белорусского товара, чтобы увеличились крупнооптовые поставки товара. Мы подготовили обращение к Минэнерго о внесении изменения в межправительственное соглашение. Одним из предлагаемых изменений является фиксирование обязательств именно по поставке товара, а не просто по его предложению российским покупателям. Приоритет должен отдаваться реализации белорусского бензина на биржевых торгах в соответствии с принципами регулярности, равномерности, путем двойного встречного аукциона и на условиях анонимности.

Риск возбуждения дел заставляет ВИНКи менять практику продаж

— Изменил ли ЛУКОЙЛ свой подход к торговле на бирже после недавней жалобы на компанию? У ФАС России остались претензии к ЛУКОЙЛу по этому эпизоду?

— Ответ компании, что она изменила принципы продаж бензина на бирже, а также объяснение, почему раньше ЛУКОЙЛ торговал иначе — это не все, с точки зрения контроля. Мы ежедневно анализируем все биржевые сделки ЛУКОЙЛа. Сейчас на базисах ЛУКОЙЛа есть по 3–4 покупателя с рынка, неаффилированных с компанией. На его заводах продолжают покупать товар собственные сбытовые предприятия в каких-то объемах, но появление неаффилированных покупателей свидетельствует о том, что теперь цена соответствует рыночному уровню.

— В какой стадии рассмотрение дел в отношении нескольких нефтяных компаний по признакам манипулирования на бирже? Изменили ли они свое поведение на торгах?

— Это прецедентное дело, так как доказывание манипулирования на бирже связано со сбором серьезной доказательной базы. К началу августа мы рассчитываем собрать необходимые доказательства и принять решение о признании нарушения, либо о его непризнании. Повторю, решение будет вынесено в начале августа. Мы уже заметили изменения в поведении на бирже тех нефтяных компаний, в отношении которых рассматриваются дела о манипулировании. Сейчас почти нет сделок, заключаемых менее чем за одну секунду. Это означает, что когда в стакан выставляется предложение, у всех покупателей есть возможность акцептовать его, даже если есть какие-то договоренности между нефтяными компаниями.

— Устраивает ли ФАС России исполнение нефтяными компаниями торговых политик на рынке нефтепродуктов? Насколько эти документы выполнили возложенные на них функции?

— Торговые политики не являются панацеей для рынка, но они сыграли свою позитивную роль, став шагом к повышению открытости рынка. Политики раскрыли независимым участникам рынка исчерпывающий перечень документов, необходимых для заключения прямого договора на поставку нефтепродуктов с нефтяными компаниями и их сбытовыми предприятиями. В результате ФАС России уже почти не получает жалобы на отказ от заключения договоров. При этом мы стремимся, чтобы торговые политики не были документами в себе, а эволюционировали в соответствии с происходящими на рынке изменениями. Например, «Башнефть» недавно согласовала внесение изменений в ее торговую политику. В вопросе торговых политик остается еще одно поле для работы. По авиакеросину политику приняла только «Газпром нефть», другим компаниям есть куда развиваться. Пока нет ни одной торговой политики по СУГам, но мы рассчитываем согласовать первый такой документ в этом году. Оборот бензина класса 4 необходимо продлить

— Какие риски для рынка бензина несет запрет класса 4 со следующего года? Планирует ли ФАС России выступить с инициативой о продлении оборота автобензина класса 4?

— В этом вопросе мы исходим из принципа, что лучше перестраховаться. По ходу исполнения условий четырехсторонних соглашений мы видим, что есть риски недопроизводства бензина класса 5. По разным оценкам, это порядка 2,5 млн т выбывающего товара в 2016 году. При этом нет понимания, как эта проблема будет решаться. Все нефтяные компании, особенно те, которые перешли на производство бензина класса 5, говорят, что никаких проблем

не возникнет, однако их экономическая заинтересованность в запрете класса 4 нам ясна. ФАС России совместно с Минэнерго планирует обратиться в правительство с просьбой продлить оборот бензина класса 4 на 2016 год.

— Означают ли ожидаемые проблемы на рынке бензина, что некоторые нефтяные компании не выполнили условия четырехсторонних соглашений?

— Если мы говорим про I квартал 2015 года, то есть традиционные аутсайдеры и есть компании, которые идут с опережением графика. Однако даты ввода большинства новых установок и завершения модернизации существующих относятся ко второму полугодю 2015 года. Как идет этот процесс, лучше поинтересоваться у Ростехнадзора. Насколько мне известно, претензии к некоторым нефтяным компаниям существуют как в части оформления завершения строительства и реконструкции установок, так и в части проведения работ. График производства нефтепродуктов в рамках четырехсторонних соглашений пока соблюдается в целом по отрасли за счет лидеров. Но есть и аутсайдеры, которые недопроизводят товар. В числе аутсайдеров традиционно «Сургутнефтегаз». В аутсайдеры попала «Башнефть», снизившая переработку нефти и производство нефтепродуктов в I полугодии. ЛУКОЙЛ также снижал переработку и производство в I полугодии.

Мы ожидаем, что после восстановления объемов переработки сырья «Башнефть» и ЛУКОЙЛ наверстают график по производству бензина. Четырехсторонние соглашения в большей степени являются репутационными, а не юридически обязывающими документами. В последние годы были корректировки ЧСС, некоторые компании обращаются с просьбами изменить соглашения. ФАС России исходит из того, что корректировки должны быть обоснованы и одобрены всеми остальными подписантами, а также Минэнерго. Минэнерго России отвечает за производство необходимого количества нефтепродуктов, и если министерство уверено в возможности изменения документов, мы не можем привести контраргументы. В иных случаях мы не согласуем корректировки.

«Башнефть» резко снижает переработку нефти из-за налогового маневра

Новой политикой компании уже заинтересовалась ФАС

Российский налоговый портал

16.07.2015

Налоговый маневр в нефтяной отрасли начал серьезно отражаться на рынке топлива, передает газета Коммерсантъ. «Башнефть», на которую приходится свыше 10% российского бензина, уменьшила нефтепереработку более чем на 18% и не планирует ее восстанавливать, способствуя росту дефицита.

Основной причиной в компании называют «рыночную конъюнктуру» и как раз налоговый маневр. Хотя на рынке утверждают, что падение нефтепереработки происходит за счет темных нефтепродуктов и прямо не отразится на бензине.

Стоит отметить, что новой политикой «Башнефти» уже заинтересовалась ФАС.

В целом выпуск бензина в России увеличивается, однако, как считают эксперты, продолжающееся падение маржи нефтяников может остановить его.

Бензин утек в налоговый маневр

"Башнефть" резко снижает переработку нефти

Ъ от 16.07.2015

Как и предполагал "Ъ", налоговый маневр в нефтяной отрасли начал серьезно отражаться на рынке топлива. "Башнефть", на которую приходится более 10% российского бензина, сократила нефтепереработку более чем на 18% и не собирается ее восстанавливать, способствуя росту дефицита. Основной причиной там называют "рыночную конъюнктуру" и как раз налоговый маневр. Хотя на рынке уверяют, что снижение происходит за счет темных нефтепродуктов и прямо не отразится на бензине, новой политикой "Башнефти" уже заинтересовалась ФАС. В целом выпуск бензина в РФ растет, но, по оценкам экспертов, продолжающееся падение маржи нефтяников может остановить его.

Первый вице-президент по переработке и коммерции "Башнефти" Денис Станкевич сообщил корпоративному изданию "Башкирская нефть", что компания не собирается восстанавливать объем переработки нефти, пока в отрасли не произойдет "кардинальных изменений". Накануне "Башнефть" сообщила о падении переработки на 15% в первом полугодии, до 9,19 млн тонн, при этом во втором квартале показатель снизился на 18,3%, до 4,48 млн тонн. Как объяснил господин Станкевич, сильное влияние на переработку оказали падение цен на нефть, колебания рубля, санкции, ограничившие доступ на рынки капитала, а также налоговый маневр, проведенный "не в самое удачное время для отрасли". Из-за него компания снизила объем переработки на 10% уже в начале года. "Думаю, на этом

уровне мы будем работать и дальше в течение длительного времени, если что-то кардинально не поменяется", — пояснил господин Станкевич.

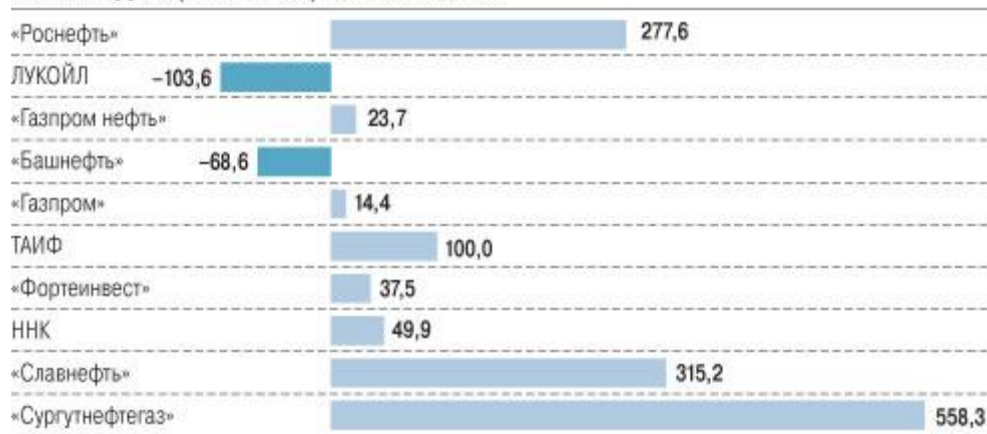
"Башнефть" занимает около 11% российского рынка бензинов и 7% нефтепродуктов в целом. При этом у компании сравнительно небольшая сеть АЗС (около 582 собственных и 220 партнерских АЗС), которая потребляет лишь 16% производимого ею топлива. "Башнефть" постарается расширить количество собственных заправок, так как это гарантирует надежность сбыта", — говорит собеседник "Ъ" на рынке. К этому вопросу, признавал в мае вице-президент "Башнефти" по региональным продажам Дмитрий Панюков, компания может вернуться к осени. По словам собеседника "Ъ", сокращение переработки не отразится негативно на объеме поставок на рынок РФ и ценах, так как оно происходит в основном за счет темных нефтепродуктов — почти полностью остановлен выпуск газойля и сильно уменьшено производство мазута. Однако по итогам пяти месяцев "Башнефть" оказалась в числе компаний, сокративших выпуск бензина, тогда как почти все остальные игроки, кроме ЛУКОЙЛа, его наращивают (см. график). В самой "Башнефти" от дополнительных комментариев отказались.

Политикой "Башнефти" уже заинтересовалась ФАС. Глава управления ТЭК службы Дмитрий Махонин говорил "Ъ", что именно к "Башнефти" у регулятора наиболее серьезные претензии. Также вопросы есть к "Татнефти". По мнению ФАС, компании увеличили сеть своих АЗС в 2014 году за счет скупки частных игроков, в 2015 году снизили переработку, поставляя товар преимущественно на свои заправки, а если своего бензина не хватало, шли за ним на биржу. Это привело к росту оптовых цен на всем рынке. "Башнефть" уже пообещала ФАС дозагрузить первичную переработку в июле на 200 тыс. тонн нефти.

Главный экономист Vygon consulting Сергей Ежов отмечает, что нефтепереработка живет во многом за счет разницы между пошлинами на нефть и нефтепродукты. Раньше, говорит эксперт, она составляла около \$10 на баррель, но теперь близка к нулю из-за падения цены на сырье на мировом рынке (сейчас \$58 за баррель марки Brent). Также из-за снижения спроса и курса рубля сократилась маржа на внутреннем рынке. Это вынудило почти всех нефтяников снижать переработку, поясняет Сергей Ежов. При этом, по его словам, все прогнозы, в том числе при расчете налогового маневра, строились исходя из роста экономики и спроса на топливо. Несмотря на изменение конъюнктуры, отмечает эксперт, политический курс на снижение переработки и экспорта дизеля и мазута фактически выполнен. По данным Росстата, первичная переработка нефти в России, которая последние несколько лет неуклонно росла, в первом полугодии снизилась на 1,8%. При этом выпуск мазута упал на 4,8%, дизтоплива — на 1%, тогда как производство бензина выросло на 2,8%. Сергей Ежов отмечает, что для нефтекомпаний снижение маржи грозит пересмотром планов по модернизации производства, и сроки запуска некоторых установок уже были сдвинуты.

Ольга Мордюшенко

ДИНАМИКА ВЫПУСКА БЕНЗИНА В РФ ЗА ЯНВАРЬ–МАЙ ПО СРАВНЕНИЮ С 2014 ГОДОМ (ТЫС. ТОНН) ИСТОЧНИК: ЦДУ ТЭК.



Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/2768717>

Башнефть в июле выпустит на рынок 40-50 тысяч тонн бензина

Au92 от 16.07.15

В Федеральной антимонопольной службе самым главным аутсайдером по обеспечению топливом внутреннего рынка назвали компанию «Башнефть».

В прошлом году «Башнефть» приобрела сеть АЗС «Оптан», состоявшую из 90 заправок в Башкирии и соседних регионах, направив на эти цели 8,8 млрд руб. В этом году, по словам начальника управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрия Махонина, компания сократила отгрузку для независимых участников рынка порядка 50 тыс. тонн автомобильных бензинов по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В июне текущего года компания сократила производство автомобильных бензинов. Как рассказал журналистам Дмитрий Махонин, это было связано с новыми налоговыми изменениями: с начала года выросла ставка НДС, увеличилась экспортная пошлина на темные нефтепродукты, на мазут, и снизилась экспортная пошлина на светлые нефтепродукты. «Башнефть», в отличие от других нефтяных компаний, не имеет достаточной добычи. Поэтому компания закупает сырье для нефтепереработки, а также приобретает нефтепродукты у прочих лиц. Когда цена на нефть упала на международном рынке, но ставка НДС выросла в два раза, внутренняя цена на нефть выросла с 14 тысяч до 17-18 тысяч. Это означает, что у компании «Башнефть» стали больше затраты на нефтяное сырье. Когда снижается ставка на светлые нефтепродукты, то экспортный паритет становится более приоритетным, поэтому экспортный рынок также для компании выгоден. Поэтому «Башнефть» сократила нефтепереработку и увеличила экспорт в первом квартале 2-15 года.

По рекомендациям, выданным ФАС, сейчас компания полностью прекратила экспорт и в июле должна переработать на 200 тысяч нефтяного сырья больше, что даст 40-50 тысяч тонн бензина, который она выпустит на рынок. «Мы ждем, что в июле этот объем компенсирует недопоставку первого квартала», - подчеркнул Дмитрий Махонин.

ФАС не будет возбуждать дело против ЛУКОЙЛа из-за его действий на бирже

[Информационное агентство России ТАСС от 16.07.15](#)

ФАС России не видит оснований для возбуждения дела против ЛУКОЙЛа за действия компании в ходе биржевых торгов нефтепродуктами, рассказал журналистам начальник управления ТЭК ФАС РФ Дмитрий Махонин.

«На сегодняшний момент мы не имеем оснований для дальнейших наших действий в силу закона для возбуждения дела. Мы оснований не видим», - сказал он.

Махонин отметил, что действительно ведомству пришлось в начале июня выдавать компании предупреждение относительно исправления ситуации с продажами на биржевых торгах.

По его словам, сейчас на биржевых торгах ЛУКОЙЛа от сессии к сессии присутствует 2-4 покупателя нефтепродуктов, помимо собственных «сбытов». «Они там до сих пор присутствуют. Но законодательством не запрещено покупать /собственным «сбытам» - прим. ред./. Это означает, что ценовое предложение, раз иные участники рынка покупают товар, соответствует рыночной конъюнктуре, и компания в данном случае здесь ничем не отличается от других», - подчеркнул он.

Тем не менее, Махонин заметил, что «ведомство не собирается просто забыть про эту историю». «Мы будем постоянно наблюдать за биржевой торговлей компании и будем смотреть, как будет продолжаться», - уточнил он.

Как сообщалось ранее, 9 июня 2015 года ФАС России выдала предупреждение ОАО «[ЛУКОЙЛ](#)» о необходимости в срок до 22 июня 2015 года устранить признаки нарушения антимонопольного законодательства. По данным ФАС, компания навязывала контрагенту условия договора поставки нефтепродуктов, невыгодные для него или не относящиеся к предмету договора. Кроме того, экономически или технологически необоснованно отказывала либо уклонялась от заключения договоров /поставки нефтепродуктов/ с отдельными покупателями /заказчиками/ в случае наличия возможности производства или поставок соответствующего товара.

По мнению ФАС России, действия ОАО «ЛУКОЙЛ» стали одним из факторов, повлиявших на повышение биржевой цены на нефтепродукты.

Биржевая торговля сделала цивилизованным рынок нефтепродуктов

ФАС от 16 июля 2015 08:59

15 июля 2015 года в г. Санкт-Петербург состоялся семинар, посвященный вопросам биржевой торговли нефтепродуктами. Позицию Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) представил начальник Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Дмитрий Махонин.

Он рассказал о работе ФАС России, проводимой с нефтяными компаниями на еженедельных совещаниях, где обсуждается текущая ситуация на российском рынке нефтепродуктов. «Мы выдали нефтяным компаниям рекомендации и сейчас наблюдаем, как они им следуют. На данный момент установлены факты увеличения экспорта и сокращение отгрузок мелкооптовых партий бензина. Эти обстоятельства привели к дисбалансу спроса и предложения на биржевой площадке», - отметил Дмитрий Махонин.

Кроме того, представитель антимонопольной службы анонсировал, что 13 июля в режиме торгов была запущена дополнительная сессия, в ходе которой нефтяные компании могут производить закупки в рамках 223-ФЗ. По словам Дмитрия Махонина, это позволит устранить пробелы и совершенствовать биржевую торговлю нефтепродуктов.

В завершение доклада представитель ФАС России ответил на вопросы участников семинара.

Материал изменен: 16 июля 2015 10:10

Эксперты назвали причины роста биржевых цен

Au92 от 16.07.15

Руководитель Нефтяного клуба Санкт-Петербурга Олег Ашихмин направил письма в антимонопольные ведомства РФ с просьбой проверить обоснованность резкого роста биржевых цен на бензин на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ), а также оптовых и мелкооптовых цен. Подорожали в первую очередь высокооктановые бензины – марок Премиум-95 и Регуляр-92. По состоянию на 01 июля 2015 года согласно ежедневным значениям Владимирских индексов СПбМТСБ, рост биржевых цен составил за первое полугодие по бензину Бензин Премиум-95 – 23%, по бензину Регуляр-92 – 28,7%, по дизельному топливу летних сортов – 19,3%.

По словам вице-президента СПбМТСБ Михаила Темниченко, в мае сложилось несколько факторов, которые повлияли на динамику котировок. Во-первых, в мае изменилось предложение нефтепродуктов со стороны основных производителей, на биржу стали выставлять меньше объемов в физическом измерении. Во-вторых, начался высокий сезон, а спрос традиционно повышается с мая. Потом возникла ситуация, когда часть покупателей, которые ранее закупались мелким оптом напрямую с нефтебаз, были вынуждены выйти на биржевой рынок, потому что начались ограничения отгрузок с нефтебаз. В итоге получился диспаритет в биржевом сегменте. «Поскольку торги идут в динамике, как только покупатели начали выбирать весь продукт, выставленный на бирже, на конец торговой сессии начал оставаться неудовлетворенный спрос, это стало психологически давить на рынок и котировки поползли вверх», - отметил Михаил Темниченко вчера на встрече с журналистами.

Начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин согласился с тем, что на рост цен повлиял сезонный фактор. Он также отметил, что в этом году все ошиблись с прогнозом спроса на бензин: внешний туризм сократился, но внутренний увеличился, поэтому спрос в связи с кризисом не упал.

Кроме того, Дмитрий Махонин отметил, что в росте цены есть объективные, а есть субъективные причины: «Проблема не столько в политике компании по сокращению отгрузки, сколько в субъективном подходе некоторых должностных лиц компании, которые как опытные участники рынка, понимая момент, начинают узурпировать свои полномочия и работать себе в карман. Мы намерены разбираться с подобными ситуациями».

По словам Дмитрия Махонина вся ситуация с ростом цен и дефицитом на рынке бензина заканчивается в октябре, поэтому сейчас надо задать вектор того, что происходит. «Мы провели встречи с нефтяными компаниями, у каждой есть проблемные точки, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства. Сейчас мы находимся в стадии наблюдения за тем, как будут исполняться рекомендации ФАС. Они направлены на максимальное удовлетворение спроса и максимальное увеличение предложения на рынке бензинов, что является самой эффективной мерой для того, чтобы решить вопрос диспаритета цен в розничном, крупно-оптовом и мелко-оптовом сегментах. Важно знать, как происходит отгрузка с нефтебаз. Поэтому нам будет полезно получать любые сигналы, связанные с проблемой отгрузки в мелком опте», - подчеркнул Дмитрий Махонин.

ФАС возбудила дела против "Роснефти" и "Газпром нефти" из-за внебиржевых сделок

Dr.ru от 16.07.15

ФАС возбудила административные дела против НК "Роснефть", ОАО "Газпром нефть" и компании "Газпром газэнергосеть" из-за отказа регистрации внебиржевых сделок за период с 1 по 31 января 2015 года.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) возбудила дела против "Роснефти", "Газпром нефти" и "дочки" "Газпрома" — "Газпром газэнергосети", следует из материалов ведомства. Всего было возбуждено порядка 20 административных дел в отношении компаний, занимающихся добычей и переработкой нефти.

Утверждается, что компании не предоставляли информацию о внебиржевых сделках по продаже нефтепродуктов на Санкт-Петербургскую международную товарно-сырьевую биржу с 1 по 31 января 2015 года. Представитель ФАС постановил провести по делу административное расследование, получив для этого объяснения по факту допущенного нарушения.

Как сообщалось ранее, компании, добывающие 1 млн т нефти и производящие 100 тыс. т нефтепродуктов, должны регистрировать внебиржевые сделки и предоставлять соответствующую информацию на биржевую площадку.

Минимальный объем реализации топлива на бирже может быть увеличен в сезон высокого спроса

Au92 от 16.07.15

Минимальный объем реализации топлива на бирже может быть увеличен в сезон высокого спроса на автомобильные бензины, т.е. летом, сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин.

Напомним, согласно совместному приказу ФАС и Минэнерго, нефтяные компании должны продавать на биржевых площадках не менее 10% от объема поставляемых на внутренний рынок нефтепродуктов. На практике через биржу реализуется до 18% нефтепродуктов в низкий сезон и до 14% в высокий сезон. По словам Дмитрия Махонина, не исключен ввод в летний период гибкой шкалы процента и увеличение объемов реализации на бирже с 10% на установленную величину.

ФАС будет следить за рекомендациями, выданными ВИНК до конца первой недели августа

Au92 от 16.07.15

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России по результатам проверок зафиксировала сокращение отгрузки нефтепродуктов мелким оптом независимым участникам рынка. Так, проверялись все нефтяные компании, которые оказывают влияние на рынок: Роснефть, Лукойл, Газпромнефть, Башнефть, Сургутнефтегаз, Танеко, Татнефть и ряд других производителей. Однако никаких антимонопольных дел заводить пока не будет.

«Мы в рамках своих бесед с компаниями рекомендовали восстановить все необходимые объемы реализации. Но не на бумаге, а отгрузки должны подтверждаться реальными фактами. Реакцию компаний будем проверять не по их объяснениям, а по информации от независимых участников рынка», - сообщил журналистам начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин. – «Мы понимаем, то сейчас главное - это прохождение летнего периода, топливо-обеспечение и увеличение предложения на рынке. Мы не исключаем возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства, если наши рекомендации не будут исполнены, и компании и дальше будут проводить политику сужения предложения на рынке. Это никак не устроит ФАС. Ключевая точка - первая неделя августа».

Сейчас в ФАС отмечают, что биржевые котировки за последние пять торговых сессий имеют признаки стабилизации. Цены имеют тренд на снижение. «Вчера прайсы Роснефти - НПЗ Рязани, Ярославля, Самарской группы скорректированы в сторону снижения. Это означает, что снижается давление на увеличение цены в рознице. Это снижение хоть как-то может способствовать сбалансированности ситуации. Бензин по сравнению с другими товарами широкого потребления вырос наименьшим образом – не на 10% инфляции, а на 2,5%», - отметил Дмитрий Махонин.

Дефицит нефтепродуктов в 2016 году может составить 2-2,5 млн тонн

Au92 от 16.07.15

Федеральная антимонопольная служба России (ФАС) направила на имя заместителя Председателя Правительства РФ Аркадия Дворковича обращение с просьбой отодвинуть запрет оборота топлива 4 класса на год, поскольку последствия налогового маневра не позволяют в установленные сроки завершить модернизацию НПЗ. Об этом «Аи 92» сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин.

По его словам, если оборот топлива 4-го класса все же будет запрещен с 2016 года, то в стране может возникнуть дефицит топлива 5-го класса на уровне 2-2,5 млн тонн нефтепродуктов в год. По данным Центрального диспетчерского управления ТЭК (ЦДУ ТЭК), производство автобензинов в РФ в 2014 году составило 38,294 млн тонн.

Согласно действующему техрегламенту с 1 января 2016 года на заправках можно будет купить только топливо 5 экологического класса. Постепенный переход на более экологическое топливо началось с 1 января 2011 года, когда был введен запрет на оборот бензина Аи-95 класса ниже 3-го. С сентября 2011 года вступил в силу запрет на оборот бензина класса ниже 3-го по марке бензина Аи-92. Переход на бензины и дизельное топливо 4-го класса произошел в 2014 году. Вместе с тем проблема перехода на 5-ый класс обозначается в рамках Таможенного союза, поскольку обязательства РФ должны исполняться паритетно с другими участниками союза, а известно, что Казахстан продлил оборот 2-го класса, от использования которого Россия отказалась пять лет назад.

По словам Дмитрия Махонина, угроза недопоставок бензинов 5 класса может решаться присадками. Но это не совсем экономически эффективно, т.к. их недостаточно производится и они импортируются, что, в свою очередь, является дополнительной нагрузкой на литр бензина. Поэтому в ФАС все-таки надеются, что оборот бензинов 4-го класса будет продлен. Вопрос будет обсуждаться 23 июля на совещании по развитию биржевой торговли в Правительстве РФ.

ФАС попросит у правительства годовую отсрочку для перехода на бензин пятого класса

Dr.ru от 16.07.15

ФАС просит правительство отложить переход на Евро-5 на 2017 год. Не все российские НПЗ готовы к новым требованиям. Дефицит топлива неминуемо вызовет рост цен. Кроме того, антимонопольщики в очередной раз намерены законодательно обязать НПЗ не просто отчитываться о предстоящих ремонтах, но и строго соблюдать их графики.

Антимонопольное ведомство обратится в правительство с просьбой об отсрочке перехода на Евро-5 до 23 июля, сообщил журналистам в Петербурге начальник Управления контроля ТЭК [ФАС России](#) Дмитрий Махонин. На этот день в кабмине намечено заседание комиссии по ТЭК. Представители регулятора, [Нефтяного клуба Санкт-Петербурга](#) и [Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи](#) накануне рассказали журналистам о проблемах регулирования рынка.

По словам Дмитрия Махонина, существует риск, что рынок в следующем году может недополучить 2-2,5 млн т бензина пятого экологического класса, поскольку "он останется в четвертом". Дефицит бензина Евро-5 ожидаемо приведет к росту цен. Производители говорят, что могут повысить качество присадками, однако и тут может возникнуть нехватка, в результате чего основной российский поставщик присадок ["Сибур"](#) вполне логично повысит цены, говорит чиновник. К тому же, существенная часть присадок импортируется, что тоже отразится на цене.

"Модернизация идет, но неравномерно, с задержками, например, ["ЛУКОЙЛ"](#) уже делает только пятый класс, но только на ["ЛУКОЙЛ"](#) ориентироваться мы не можем", — говорит Дмитрий Махонин. ["ЛУКОЙЛ"](#) потратил на модернизацию заводов \$6 млрд, говорил в апреле глава компании [Вагит Аликперов](#). После завершения модернизации в этом году у компании, по его словам, будут самые современные заводы в России. На сегодняшний день компании принадлежат четыре крупных и два небольших НПЗ в России, еще несколько — за границей.

Основными инициаторами переноса станут государственные нефтяные компании, объяснив это низкими ценами на нефть и западными санкциями, предсказывает аналитик по нефти и газу [Rye, Man & Gor Securities](#) Сергей Пигарев. Наименее подготовлены к новым требованиям сейчас заводы ["Роснефти"](#), она, вероятно, и пойдет на поклон в первых рядах, говорит эксперт. Фактор цен и санкций и правда оказал влияние, но частные компании типа ["ЛУКОЙЛа"](#) и еще недавно частной ["Башнефти"](#) к переходу на Евро-5 готовы лучше. В частных компаниях, как правило, эффективнее построено управление, а госкомпании привыкли к тому же рассчитывать на свои лоббистские возможности.

Однако о корректировке сроков по модернизации еще недавно говорили буквально все компании, сообщала в начале апреля ФАС. С письмом к ведомству тогда обратились почему-то ["ЛУКОЙЛ"](#), а также ["Газпром нефть"](#) и ["ТАИФ"](#). Четырехсторонние соглашения по модернизации НПЗ в 2011 году подписывали 12 вертикально интегрированных нефтяных компаний, ФАС, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору и Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. Документ уже тогда сдвинул вступление топливного регламента в силу. Иначе на Евро-5 НПЗ должны были бы перейти уже в этом году.

Кроме цен на нефть, стимул переходить на новый экологический класс топлива снизил и налоговый маневр, сокративший разницу в акцизах, говорит аналитик по нефтегазовому сектору [Альфа-Банка](#) Александр Корнилов. Маневр, запущенный в этом году, заключается в поэтапном снижении пошлин на экспорт и акцизов и одновременном увеличении налога на добычу полезных ископаемых за 3 года. Те компании, которые успели инвестировать в модернизацию раньше, например ["ЛУКОЙЛ"](#) или ["Башнефть"](#), уже готовы переходить на пятый класс топлива, но для многих компаний перспектива окупаемости этих проектов сейчас серьезно ухудшилась.

Очередной перенос сроков более чем оправдан ухудшившейся ситуацией на рынке, солидарен аналитик [ИК "Энергокапитал"](#) Илья Березин. Даже в более тучные времена многие игроки не хотели серьезно вкладываться в модернизацию и сознательно затягивали сроки. Переработка нефти в РФ для многих ВИНК, которые в основном гонят ее на экспорт, — не приоритетное направление, правительство же постоянно требует повышения качества бензинов.

К тому же переход на Евро-5 выглядит неоправданным и из-за простого доступа к дешевому бензину из входящего в Таможенный союз Казахстана. Здесь до сих пор доступен второй класс топлива. Повлиять на дружественное государство ФАС РФ никак не может, да и вопрос этот скорее политический. Казахская задержка в развитии объясняется еще большей непривлекательностью инвестиций в модернизацию НПЗ, чем в России: нефтяники не спешат вкладываться в развитие, поскольку цены на рынке все равно регулирует государство. В итоге ВИНКи потеряют еще больше денег.

Ремонт без графика

Влияние на топливные цены в России постоянно оказывает отсутствие согласованной политики российских НПЗ, говорят в ФАС. Речь идет о несоблюдении графиков по ремонтам. [Минэнерго](#) не дает четкой информации по этому поводу, солидарен президент НП "Нефтяной клуб Санкт-Петербурга" Олег Ашихмин. График нужно согласовывать на уровне министерства, а обязанность его соблюдения прописать в законодательстве, настаивает ФАС. "Сейчас предприятие, например, может взять и задержать ремонт на 2-3 недели, и, если оно находится в центральном регионе, это существенный фактор, влияющий на цены, — говорит Дмитрий Махонин. — Нехватка в 20-30 тыс. т вроде бы и не слишком существенна, но рынок очень разбалансирован".

Если поднять архивы, выясняется, что СМИ пишут об этой проблеме столько же лет, сколько в высокий летний сезон возникает дефицит топлива. ФАС говорил о необходимости жесткого соблюдения графика еще в 2001 году. Почему вопрос не решается на законодательном уровне, не знают даже профильные аналитики. Летом ремонтироваться действительно удобнее — большую часть сотрудников можно отправить в отпуск, важен и погодный фактор, говорит Сергей Пигарев. При этом НПЗ в Европе и США стабильно уходят на плановые ремонты весной, перед высоким

сезоном. "И это не единственный процесс, который в развитых странах происходит как положено, а у нас — как попало", — говорит аналитик.

Ситуация на рынке переработки разительно изменилась по сравнению с прошлым годом, говорит Александр Корнилов. Налоговый маневр заметно ударил по марже, которая была на грани нуля, а в ряде случаев уходила в минус у многих НПЗ в I квартале. Ситуация дополнительно усугубилась отставанием внутренних цен на нефтепродукты от экспортных нетбэков (netback, цена на мировом рынке за вычетом экспортной пошлины и стоимости транспортировки от НПЗ до получателя). Поэтому, говорит аналитик, многие, особенно частные нефтяные компании, отреагировали сокращением объемов переработки в первом полугодии, чтобы сократить негативный эффект на прибыль.

Графики ремонтов и профилактических остановок и так согласовываются с Минэнерго, говорит Илья Березин. Если и можно максимально сгладить для рынка провалы в поставках, то это все равно не станет панацеей от сезонных колебаний цен. Эффективность инициативы стоит под большим вопросом, возможно поэтому и ее реализацию сильно затягивают, говорит он. Провалы в поставках в отдельных регионах часто связаны с разовыми факторами (аварии и внезапные остановки) и спецификой рынка (особенности налогообложения сырья и нефтепродуктов, олигопольный рынок. "Если и вносить изменения в законы, то эффективнее было бы скорее отменить налоговый маневр, чем рассуждать о плане ремонтов," — говорит аналитик.

Переработка наименее развита в сибирских регионах и далее на восток. Два не самых передовых завода расположены на Дальнем Востоке, дальше идут Ангарский и Омский, объясняет Дмитрий Махонин. Когда последний встает на ремонт, начинаются сложности. В качестве одной из мер решения проблемы ФАС предлагает на лето увеличивать объемы биржевых торгов нефтепродуктами, чтобы АЗС на местах были меньше подвержены прекращением поставок с местных НПЗ. На сегодняшний день на бирже торгуются около 18% производимого в стране топлива, говорят представители топливной биржи.

Пока летний дефицит топлива, даже несмотря на серьезное сокращение объемов производства, не предвидится, говорит Александр Корнилов. Причин несколько: на рынке пока есть значительные запасы топлива, к тому же компании повышают выход светлых нефтепродуктов на фоне модернизации НПЗ и повышения глубины переработки. "Далее ситуация будет определяться ценовой конъюнктурой — отстающие внутренние цены традиционно догонят нетбэки, что повысит привлекательность переработки для нефтяников. Это ожидается во втором полугодии, которое не будет таким провальным для переработчиков", — говорит аналитик.

Цены бегут впереди рынка

Главная проблема в Северо-Западном регионе — диспаритет цены и предложения, говорит Олег Ашихмин, товар есть, но он дорогой. Накануне НП "Нефтяной клуб" отправил письма в региональные представительства ФАС, в которых просят выяснить, обоснован ли рост биржевых цен на Петербургской товарно-сырьевой бирже. Минэнерго раз в неделю сообщает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток, но биржевые индексы свидетельствуют об обратном, говорится в письме на имя руководителя петербургского УФАС [Вадима Владимировича](#) с копией [Игорю Артемьеву](#).

Например, с 1 мая по 6 июля оптовые, биржевые и мелкооптовые цены на 95-й бензин выросли на 17%, 22% и 13%, ссылается он на данные Thomson Reuters KORTES по СЗФО. Однако в рознице цены выросли всего на 0,1%.

Цены вверх толкают ВИНКи, считает он. В итоге с рынка уйдут независимые игроки, прогнозирует Олег Ашихмин, поскольку работа станет совсем невыгодной. 5 лет назад около 60% рынка делили независимые игроки, сейчас на долю независимой розницы приходится 45%, приводит он данные для сравнения. О сокращении количества независимых игроков говорят и в ФАС. Не так давно свою сеть АЗС за счет скупки мелких участников нарастила "Башнефть", такая же история с "Татнефтью".

Нефтяные компании умело манипулируют рынком, демонстрируя правильные показатели перед заседанием биржевого комитета с участием ФАС, которые проходят каждую среду, и заседаниями штаба Минэнерго по четвергам, говорит Олег Ашихмин в своем обращении. "Цены на бирже разгоняются в четверг-пятницу, а в понедельник-вторник идет спад и, соответственно, формируется благоприятная статистика к очередным еженедельным заседаниям ведомств". К тому же общественности демонстрируют цены в начале и конце года, которые совпадают с прогнозами по инфляции, о 30-процентных колебаниях в течение года никто не говорит, пишет он.

Рост цен в оптовых сегментах рынка сейчас главный вопрос на повестке ФАС, говорит Дмитрий Махонин. "Мы проводим встречи с независимыми участниками рынка АЗС, уже встречались с москвичами, обсуждаем вопрос с представителями Северо-Запада, через неделю проведем встречи в Новосибирске. Будем выяснять, что происходит с поставками", — говорит он. Сокращение отгрузок в мелком опте — еще одно следствие снижения доли независимых игроков. Несущественно, но все же снизил отгрузки "ЛУКОЙЛ".

Компании, по его словам, отчитываются, что у них все нормально, однако мелкооптовые покупатели констатируют сокращение предложения со стороны нефтебаз. В ФАС ждут от них сигналов. Дмитрий Махонин подчеркнул, что дело не столько в политике производителей, сколько в действиях их должностных лиц на местах. "Понимая проблемы рынка, они начинают работать на собственный карман, а не в его интересах, главные офисы компаний заинтересованы разбираться в подобных случаях вместе с нами", — отметил он.

Возбуждать дела в ведомстве не спешат, предпочитая ограничиваться рекомендациями увеличить объемы производства. Многие прислушиваются. В июле, надеются в ФАС, на 200 тыс. т больше топлива должны переработать заводы "Башнефти", компания уже сократила экспорт до нуля, говорят в ФАС. Еще порядка 2 тыс. т в день вскоре даст запуск новой установки на заводе "ЛУКОЙЛа" в Нижнем Новгороде.

Нефтяники пообещали ФАС продавать больше бензина независимым трейдерам

В мае – июне снижение поставок участникам рынка спровоцировало подорожание бензина

[16.07.2015 Ведомости](#)

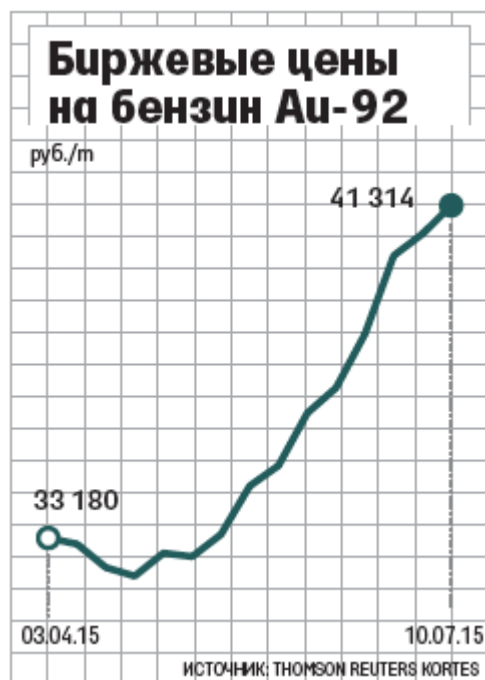
Алина Фадеева

Во время предварительных переговоров нефтяники обещали увеличить поставки независимым нефтетрейдерам

Е. Кузьмина / Ведомости

ФАС может возбудить дела в отношении вертикально-интегрированных нефтяных компаний, если они не исполнят рекомендации службы и не увеличат отгрузку бензина мелкооптовыми партиями независимым нефтетрейдерам, рассказал вчера начальник управления ТЭКа ФАС Дмитрий Махонин (все цитаты по «Интерфаксу»). Решение может быть принято в течение первой недели августа, отметил он. В случае неисполнения рекомендаций компаниям грозят антимонопольные расследования и оборотные штрафы, пояснил «Ведомостям» Махонин.

По данным Thomson Reuters Kortes, биржевые цены на бензин «Регуляр 92» в апреле снизились на 1,1%, а в мае выросли на 6,5%, в июне – на 16,2% (см. график). Скачок цен в мае – июне стал причиной для проведения антимонопольного расследования, рассказал чиновник. ФАС обнаружила, что компании снизили предложение топлива, уменьшив поставки независимым нефтетрейдерам с начала года на 150 000 т. «Это небольшая величина с точки зрения объемов производства. Но мелкий опт – это конкретные регионы. Любая тысяча тонн [отсутствующая] на нефтебазе – трудный момент, который направляет независимого участника на биржу», – объяснил Махонин (цитата по «Интерфаксу»). ФАС проверяла как всех крупных игроков – «Роснефть», «Лукойл», «Газпром нефть», «Башнефть», – так и заметных региональных: «Сургутнефтегаз», «Танеко», «Татнефть», «Фортеинвест», владеющего Орским НПЗ, уточнил чиновник. «Самый главный аутсайдер», по его словам, – «Башнефть», которая снизила поставки на 50 000 т, потому что ей необходимо топливо для увеличившейся сети АЗС. Поставки снизила «Татнефть», которая также покупала заправки: завод «Танеко», на который рассчитывала компания, не успел увеличить производство, и «Татнефть» скупала все, «что не приколочено к бирже, разгоняя ценовые индикаторы». Снижение отгрузок есть и у «Лукойла», у остальных оно незначительно.



Представитель «Роснефти» отказался от комментариев, его коллега из «Газпром нефти» сообщил, что с начала 2015 г. компания не снижала поставки нефтепродуктов независимым АЗС. Представители «Лукойла» и «Башнефти» не ответили на запросы.

Цены на бензин растут каждое лето. Аномальный рост был в 2013 г. из-за увеличения экспорта, в 2014 г. произошел пожар Ачинского НПЗ, но в 2015 г. очевидных причин и нестандартных ситуаций не было, говорит директор по развитию бизнеса агентства «Аналитика товарных рынков» Михаил Турукалов. Одна из причин – недопоставки независимым участникам рынка, которые привели к ажиотажному спросу на бирже, согласен Турукалов с заключением службы. К тому же некоторые компании в первом полугодии снизили переработку нефти, а «Башнефть» вдвое увеличила экспорт, объясняет эксперт.

Во время предварительных переговоров нефтяники обещали увеличить поставки независимым нефтетрейдерам, рассказывает Махонин. Биржевые цены уже стабилизируются: с 7 июля Владимирский индекс (отражает цены на НПЗ в центральной части России) упал на 2,7%, следует из данных Санкт-Петербургской биржи.

График ремонта НПЗ может быть закреплён законом

Au92 от 16.07.15

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России выступает с инициативой, чтобы график вывода ремонта НПЗ был закреплён в нормативно-правовых актах. Об этом вчера на встрече с журналистами сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин.

Сейчас график ремонтов НПЗ отсутствует в свободном доступе и распространяется только ЦДУ ТЭК по платной подписке за высокую стоимость. Поэтому участники рынка не обладают исчерпывающей информацией о запасах, экспорте и сроках плановых ремонтов на НПЗ. Данный факт провоцирует различные спекуляции на тему возможного дефицита нефтепродуктов, что дестабилизирует рынок и грозит необоснованным ростом цен. Когда заводы останавливаются на ремонт, для части оптовых и мелкооптовых покупателей бензина, не аффилированных с крупными нефтяными компаниями, это становится сюрпризом, они начинают лихорадочно скупать топливо, а продавцы поднимают цену.

Проблемы всегда стоят более остро в сибирских регионах. Топливные кризисы в стране начинаются оттуда, потому что нефтепереработка там наименее развита. На Дальнем Востоке два завода – Комсомольский завод Роснефти и завод независимой нефтяной компании в Хабаровске, дальше идет в сторону запада Ангарский, Ачинский заводы Роснефти и Омский завод. Когда Омский завод уходит в ремонт, оттуда все проблемы и начинаются.

По словам Дмитрия Махонина опыт прошлого года показал, что одной из причин возникновения дисбаланса спроса и предложения является задержка с выводом некоторых НПЗ из ремонта. Предприятие выходит на две-три недели позже, чем запланировано. «Предприятие находится в центральной части России, а это самый крупный потребитель, соответственно начинается метание по рынку, и те 30-40 тысяч тонн нефтепродуктов недостает. Сейчас у нас в стране потребление автомобильных бензинов составляет порядка 37 млн тонн. Вроде бы незначительная величина, но в определенные периоды даже несколько тысяч тонн является важным, т.к. рынок у нас очень сбалансированный. Эти нюансы должны закрепляться в нормативно-правовых актах, и должна быть определенная ответственность компаний за недопоставку топлива и задержку вывода НПЗ из ремонта», - подчеркнул Дмитрий Махонин.

Башнефть в июле выпустит на рынок 40-50 тысяч тонн бензина

Au92 от 16.07.15

В Федеральной антимонопольной службе самым главным аутсайдером по обеспечению топливом внутреннего рынка назвали компанию «Башнефть».

В прошлом году «Башнефть» приобрела сеть АЗС «Оптан», состоявшую из 90 заправок в Башкирии и соседних регионах, направив на эти цели 8,8 млрд руб. В этом году, по словам начальника управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрия Махонина, компания сократила отгрузку для независимых участников рынка порядка 50 тыс. тонн автомобильных бензинов по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В июне текущего года компания сократила производство автомобильных бензинов. Как рассказал журналистам Дмитрий Махонин, это было связано с новыми налоговыми изменениями: с начала года выросла ставка НДС, увеличилась экспортная пошлина на темные нефтепродукты, на мазут, и снизилась экспортная пошлина на светлые нефтепродукты. «Башнефть», в отличие от других нефтяных компаний, не имеет достаточной добычи. Поэтому компания закупает сырье для нефтепереработки, а также приобретает нефтепродукты у прочих лиц. Когда цена на нефть упала на международном рынке, но ставка НДС выросла в два раза, внутренняя цена на нефть выросла с 14 тысяч до 17-18 тысяч. Это означает, что у компании «Башнефть» стали больше затраты на нефтяное сырье. Когда снижается ставка на светлые нефтепродукты, то экспортный паритет становится более приоритетным, поэтому экспортный рынок также для компании выгоден. Поэтому «Башнефть» сократила нефтепереработку и увеличила экспорт в первом квартале 2-15 года.

По рекомендациям, выданным ФАС, сейчас компания полностью прекратила экспорт и в июле должна переработать на 200 тысяч нефтяного сырья больше, что даст 40-50 тысяч тонн бензина, который она выпустит на рынок. «Мы ждем, что в июле этот объем компенсирует недопоставку первого квартала», - подчеркнул Дмитрий Махонин.

ФАС не будет возбуждать дело против ЛУКОЙЛа из-за его действий на бирже

[Информационное агентство России ТАСС](#) от 16.07.15

ФАС России не видит оснований для возбуждения дела против ЛУКОЙЛа за действия компании в ходе биржевых торгов нефтепродуктами, рассказал журналистам начальник управления ТЭК ФАС РФ Дмитрий Махонин.

«На сегодняшний момент мы не имеем оснований для дальнейших наших действий в силу закона для возбуждения дела. Мы оснований не видим», - сказал он.

Махонин отметил, что действительно ведомству пришлось в начале июня выдавать компании предупреждение относительно исправления ситуации с продажами на биржевых торгах.

По его словам, сейчас на биржевых торгах ЛУКОЙЛа от сессии к сессии присутствует 2-4 покупателя нефтепродуктов, помимо собственных «сбытов». «Они там до сих пор присутствуют. Но законодательством не запрещено покупать /собственным «сбытам» - прим. ред./. Это означает, что ценовое предложение, раз иные участники рынка покупают товар, соответствует рыночной конъюнктуре, и компания в данном случае здесь ничем не отличается от других», - подчеркнул он.

Тем не менее, Махонин заметил, что «ведомство не собирается просто забыть про эту историю». «Мы будем постоянно наблюдать за биржевой торговлей компании и будем смотреть, как будет продолжаться», - уточнил он.

Как сообщалось ранее, 9 июня 2015 года ФАС России выдала предупреждение ОАО «ЛУКОЙЛ» о необходимости в срок до 22 июня 2015 года устранить признаки нарушения антимонопольного законодательства. По данным ФАС, компания навязывала контрагенту условия договора поставки нефтепродуктов, невыгодные для него или не относящиеся к предмету договора. Кроме того, экономически или технологически необоснованно отказывала либо уклонялась от заключения договоров /поставки нефтепродуктов/ с отдельными покупателями /заказчиками/ в случае наличия возможности производства или поставок соответствующего товара.

По мнению ФАС России, действия ОАО «ЛУКОЙЛ» стали одним из факторов, повлиявших на повышение биржевой цены на нефтепродукты.

На бирже будет продаваться 3% добытой в стране нефти

Au92 от 16.07.15

В настоящий момент готовится запуск биржевых торгов нефтью. Об этом вчера журналистам сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин.

По его словам нефть - это основной ресурс и необходимо развивать механизм внутреннего рынка нефти. Сейчас на стадии подписания нормативно-правовой акт ФАС с Минэнерго. В ближайшие несколько недель документ поступит на регистрацию в Минюст.

Таким образом, до конца лета торги будут запущены в полном режиме. Ожидается, что на биржевых площадках будет реализовываться 3% от всей добычи нефти в стране – это порядка 18 млн тонн в год при добыче 530 млн тонн. Уже сейчас на бирже реализуется от 1 до 1,5 млн тонн нефти. Но, как отмечают эксперты, для оценки эффективности биржевых торгов нефть должно пройти два-три года.

ФАС России выдала предостережение за публичный прогноз о повышении цен на бензин

Сайт фас, Право.ру, Клопс.Ru , 15 июля 2015 11:47

10 июля 2015 года Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) направила заместителю начальника отдела анализа и маркетинговых исследований ООО ИАЦ «КОРТЕС» предостережение.

Поводом для этого стало публичное заявление заместителя начальника отдела, опубликованное на интернет-сайте РБК о предполагаемом росте цен на бензин на 12-14%, в связи со снижением маржи АЗС и возможной высокой инфляции.

На основании статьи 25.7 Закона о защите конкуренции ФАС России предостерегает от совершения планируемых действий в связи с тем, что такое поведение может привести к установлению и поддержанию цен на рынке нефтепродуктов.

"Периодически в своей деятельности ФАС России сталкивается с различного рода "предсказаниями" ценовой ситуации на рынке нефтепродуктов, а также трендов, которые должны возникнуть. При этом лица занимающиеся прогнозами совершенно не осознают негативные последствия, которыми могут обернуться эти "предсказания". Практика показывает, что большинство этих прогнозов не сбываются. Поэтому выдача предостережений является попыткой заставить представителей компаний конструктивно вести себя в публичном пространстве", отметил начальник Управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС России Дмитрий Махонин.

Справка:

Статьей 25.7 Федерального закона N 135 "О защите конкуренции" признаются недопустимыми действия, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

В соответствии с частью 5 статьи 11 Федерального закона N 135 "О защите конкуренции" физическим лицам, коммерческим организациям и некоммерческим организациям запрещается осуществлять координацию экономической деятельности хозяйствующих субъектов, если такая координация приводит к любому из последствий, которые указаны в частях 1-3 настоящей статьи, которые не могут быть признаны допустимыми в соответствии со статьями 12 и 13 указанного Федерального закона или которые не предусмотрены федеральными законами.

Дмитрий Махонин рассказал о стабилизации ситуации на топливном рынке

15 июля 2015 09:46

13 июля 2015 года начальник Управления контроля топливно-энергетического комплекса Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) Дмитрий Махонин принял участие в совещании, посвященном ситуации на биржевом и внебиржевом рынках нефтепродуктов, организованном Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Биржей (СПбМТСБ).

В мероприятии приняли участие крупнейшие брокеры, работающие на СПбМТСБ, трейдеры и представители отраслевых объединений – Российского топливного союза и НП «Совет по товарным рынкам».

Рассказывая о ситуации в оптовом звене топливного рынка, Дмитрий Махонин отметил, что в настоящее время сформировались предпосылки для стабилизации оптовых цен на основные нефтепродукты. «В частности, об этом свидетельствуют показатели биржевых индексов», – отметил он.

Дмитрий Махонин напомнил о необходимости соблюдения принципов равномерности и регулярности при продажах топлива на бирже в рамках реализации совместного приказа ФАС России и Министерства энергетики РФ, а также подчеркнул, что ограничение продажи нефтепродуктов независимым участникам со стороны вертикально-интегрированных нефтяных компаний недопустимо.

В продолжении совещания были затронуты вопросы внебиржевой реализации топлива, мониторинга регистрации внебиржевых сделок на СПбМТСБ.

Представитель ФАС отметил, что конкурентное ведомство будет внимательно следить за реализацией топлива в мелком опте, поскольку этот сегмент рынка является важным с точки зрения влияния на отпускные цены на автозаправках.

Участники совещания задали вопросы о дальнейших мерах по контролю ситуации на топливном рынке. Отвечая на них, Дмитрий Махонин и вице-президент СПбМТСБ Антон Карпов рассказали о планах по созданию дополнительных биржевых базисов по продажам топлива мелким оптом и работе над введением плавающей шкалы поставок нефтепродуктов на биржевые торги, которая должна учитывать сезонность потребления топлива и периоды профилактических работ на НПЗ.

Материал изменен: 15 июля 2015 09:50

ФАС: Начальники НПЗ работают в интересах своего кармана

Фонтанка от 15.07.15

В результате проверки, проведенной ФАС, было установлено, что руководители некоторых НПЗ отличаются "субъективным подходом" к своей работе, направленным не на обеспечение топливом страны, а на "интересы своего кармана". Об этом 15 июля журналистам сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС России Дмитрий Махонин.

Среди компаний, действия которых больше всего повлияли на рост цен, Махонин назвал "Башнефть" и "Татнефть". Обе компании в 2014 году нарастили сети АЗС, в связи с чем были вынуждены скупать топливо на рынке. В то же время завод "Танеко", принадлежащий "Татнефти", не успел выполнить ряд производственных работ, что также отразилось на ситуации.

Проверка проводилась в отношении всех поставщиков бензина и дизельного топлива, в том числе в отношении "Роснефти", ЛУКОЙЛа, "Газпрома", "Сургутнефтегаза" и других компаний.

ФАС попросит Медведева перенести переход на Евро-5 на 2017 год

Фонтанка от 15.07.15

ФАС России намерена обратиться в правительство РФ с просьбой перенести обязательный переход на использование бензина класса Евро-5, запланированный на 2016 год, как минимум, еще на один год. Об этом утром 15 июля заявил начальник управления контроля топливно-энергетического комплекса ФАС Дмитрий Махонин.

"С учетом экономических событий нефтяные компании не успеют модернизировать производства. В этих обстоятельствах переход на Евро-5 возможен только благодаря использованию присадок. Однако, как известно, большинство из них — иностранного производства. Поэтому мы хотим обратиться в правительство с предложением продлить четвертый класс минимум на год", — сказал он.

По его словам, среди крупнейших российских производителей присадок — холдинг "Сибур", который в условия роста спроса на них будет повышать цены, что в конечном счете отразится на стоимости бензина на заправках.

"Казахстан недавно продлил использование второго класса. Мы-то от него отказались лет пять назад", — привел он пример.