



**РОССИЙСКИЙ
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 13 от 05 апреля 2021 г.

Руководителю Федерального агентства
по техническому регулированию и
метрологии
А.П. Шалаеву

Уважаемый Антон Павлович!

Российский топливный союз, объединяющий розничных трейдеров системы нефтепродуктообеспечения страны, обращается с предложением о необходимости разработки единой методики поверки топливораздаточных колонок (ТРК) автозаправочных станций (АЗС), обеспечивающей получение репрезентативных результатов измерений точности отпуска топлива во всем диапазоне природно-климатических условий эксплуатации АЗС на территории Российской Федерации.

В настоящее время при поверке ТРК допускается применение двух устаревших методик - МИ 1864-88 и МИ 2895-2004 (с изм. от 30.01.2008 г.) с принципиально разными методологическими подходами к поверкам и контролируемым показателям допустимой погрешности измерений, не соответствующими требованиям Постановления Правительства РФ от 16 ноября 2020 года N 1847 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений», а также другим нормативным актам, регулирующим деятельность АЗС. Кроме того, в указанных методиках имеются ссылки на недействующие и замененные ГОСТы.

При применении МИ 1864-88 ТРК настраивается на отпуск разовых доз топлива, фактический объем которых соответствует заявленному при температуре топлива $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$, тогда как при применении МИ 2895-2004 аналогичная настройка ТРК осуществляется в расчете на среднюю сезонную температуру топлива.

В зависимости от природно-климатических зон эксплуатации АЗС, наземного или подземного расположения резервуаров для хранения топлива, а также времени года температура топлива может изменяться в широком диапазоне температур, существенно отличающегося от заданного в МИ 1864-88. Например, средняя температура топлива при подземном расположении резервуаров в зимний сезон в центральной европейской части РФ обычно не

превышает +5°C, а при наземном расположении резервуаров может изменяться в диапазоне ± 50°C.

Учитывая, что при изменении температуры меняется плотность топлива и, соответственно, отпускаемый объем, применение различных методик поверки ТРК приводит к тому, что на АЗС, расположенных рядом друг с другом, но поверенных по разным методикам, разовые дозы топлива, отпускаемые потребителям при одинаковом заявленном объеме, могут фактически отличаться на величину, значительно превосходящую допускаемую погрешность ТРК. Данная ситуация с одной стороны порождает конфликт интересов между продавцами и потребителями топлива, а с другой - явно противоречит принципу обеспечения единства измерений.

Кроме того, в проекте подготавливаемого к внесению в Госдуму РФ Кодекса РФ об административных правонарушениях содержится норма о введении оборотных штрафов за нарушение точности отпуска топлива при розничной реализации, что придает особое значение методическому обеспечению проверок точности измерений.

С учетом вышеизложенного, полагаем необходимым и просим Вас, уважаемый Антон Павлович, дать поручение по разработке методики поверки ТРК АЗС для единообразной настройки ТРК, обеспечивающей отпуск на любых АЗС разовых доз отпуска топлива с одинаковым объемом, соответствующим заявленному, и сопоставимым между собой в пределах установленных погрешностей. По нашему мнению более точным подходом к поверке ТРК является поверка с настройкой на среднесезонные температуры топлива.

① Ученые,

Президент

Е.А. Аркуша

