

**Министерство энергетики  
Российской Федерации**  
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,  
г. Москва, ГСП-6, 107996  
Телефон (495) 631-98-58, факс (495) 631-83-64  
E-mail: [minenergo@minenergo.gov.ru](mailto:minenergo@minenergo.gov.ru)  
<http://www.minenergo.gov.ru>

\_\_\_\_\_ 17.02.2021 № \_\_\_\_\_ ПС-1711/09  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту  
Российского топливного союза

Е.А. Аркуше

[info@rfu.ru](mailto:info@rfu.ru)

Копия: Аппарат Правительства  
Российской Федерации

О рассмотрении обращения

Поручение Правительства  
Российской Федерации  
от 09.02.2021 № АН-П51-1515

Уважаемый Евгений Александрович!

Во исполнение указанного поручения Правительства Российской Федерации по вопросу проработки Ваших предложений, направленных на насыщение внутреннего рынка Российской Федерации моторным топливом и устранение ценового диспаритета путем снижения биржевых индикаторов, в рамках своей компетенции сообщаем следующее.

1. В части увеличения объема производства автомобильного бензина экологического класса К5 (далее – К5).

В целях обеспечения стабильной ситуации на внутреннем рынке Российской Федерации Минэнерго России осуществляет ежедневный мониторинг производства, отгрузок и товарных остатков моторного топлива, а также ежемесячно доводятся в адрес нефтяных компаний рекомендации по объемам производства, отгрузки на экспорт, отгрузки на внутренний рынок (в том числе независимым участникам рынка), реализации на бирже и запасов на нефтеперерабатывающих заводах и предприятиях нефтепродуктообеспечения автомобильного бензина К5 и дизельного топлива К5.

Кроме того, Минэнерго России совместно с Вами, ФАС России, нефтяными компаниями, биржевой площадкой АО «СПбМТСБ» и компаниями-грузоперевозчиками еженедельно проводит заседания рабочей группы по мониторингу ситуации, связанной с производством и потреблением нефтепродуктов в Российской Федерации, образованной приказом Минэнерго России от 29.04.2013 № 224 (далее – Штаб).

Так, по итогам Штаба от 21.01.2021 принято решение рекомендовать нефтяным компаниям принять меры, направленные на увеличение объема производства автомобильного бензина К5:

увеличить загрузку нефтеперерабатывающих заводов сырьем посредством перенаправления потоков на внутренний рынок Российской Федерации;

проработать вопрос возможности переноса срока проведения ремонтов технологического оборудования на заводах с целью стабильного топливообеспечения внутреннего рынка Российской Федерации в период высокого спроса весной 2021 года.

По оперативной информации ЦДУ ТЭК – филиала ФГБУ «РЭА» Минэнерго России, средний объем производства автомобильного бензина К5 за 22.01.2021–10.02.2021 по сравнению с 01.01.2021–21.01.2021 выросло на +10,8 %.

Минэнерго России совместно с ФАС России продолжает мониторинг ситуации на рынке нефтепродуктов Российской Федерации.

2. В части увеличения минимальной величины продаваемых на бирже автомобильного бензина и дизельного топлива, произведенных и (или) реализуемых хозяйствующими субъектами, занимающими доминирующее положение на соответствующих оптовых товарных рынках, в том числе лицами, входящими в одну группу лиц с такими хозяйствующими субъектами, и (или) участниками биржевых торгов, которые действуют в интересах и за счет указанных лиц (далее – биржевой норматив продаж).

В целях стабилизации баланса спроса и предложения на биржевых торгах моторным топливом издан совместный приказ ФАС России и Минэнерго России от 09.02.2021 № 88/21/61 «Об утверждении минимальной величины продаваемых

на бирже нефтепродуктов, а также отдельных категорий товаров, выработанных из нефти и газа, и требований к биржевым торгам, в ходе которых заключаются сделки с нефтепродуктами, а также с отдельными категориями товаров, выработанных из нефти и газа, хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на соответствующих товарных рынках, и признании утратившим силу некоторых приказов ФАС России и Минэнерго России», предусматривающий увеличение биржевых нормативов продаж по автомобильному бензину с 10 % до 11 %, по дизельному топливу – с 6 % до 7,5 % от месячного объема производства соответствующих нефтепродуктов.

3. В части ускорения реализации принятого решения о субсидировании тарифов на железнодорожные перевозки автомобильного бензина и дизельного топлива до балансовых пунктов, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО).

Ранее в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 06.02.2020 № ЮБ-П9-7пр Минэнерго России внесло проект постановления в Правительство Российской Федерации письмом от 30.09.2020 № АН-12006/06 (далее – проект постановления).

В настоящее время Минэнерго России совместно с федеральными органами исполнительной власти ведется работа во исполнение пункта 5 поручения Правительства Российской Федерации от 28.01.2021 № АН-П51-7пр по вопросу выработки согласованной позиции по источнику финансирования и размеру необходимых средств для реализации механизма установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом моторного топлива в направлении ДФО.

Так, положения проекта постановления приведены в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании

утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Реализация указанного механизма предоставления скидки простимулирует поставку моторных топлив из регионов вне ДФО, а также позволит улучшить валовую маржу независимых сетей автозаправочных станций (далее – АЗС) и снизить давление на розничные цены моторных топлив в субъектах ДФО.

4. В части рассмотрения вопроса ограничения экспорта автомобильного бензина К5.

По итогам Штаба от 14.01.2021 принято решение рекомендовать нефтяным компаниям принять меры, направленные на абсолютный приоритет поставок автомобильного бензина К5 на внутренний рынок Российской Федерации, в том числе посредством реализации на биржевых торгах, и минимизацию его экспорта.

По оперативной информации ЦДУ ТЭК – филиала ФГБУ «РЭА» Минэнерго России, экспорт автомобильного бензина К5 с начала 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года ниже на 34,4 %.

5. В части проработки вопроса о переносе покупок нефтяными компаниями, не являющимися доминирующими, или их сбытовыми структурами с основной торговой сессии на дополнительную.

В соответствии с пунктом 2.3 поручения Правительства Российской Федерации от 28.01.2021 № АН-П51-7пр с целью сохранения стабильной ситуации с топливообеспечением нефтяным компаниям рекомендовано принять меры, направленные на поддержание необходимого объема предложения нефтепродуктов на биржевых торгах, обратив внимание на нецелесообразность покупки хозяйствующими субъектами, входящими в одну группу лиц с компаниями-производителями, нефтепродуктов в основную торговую сессию.

6. В части увеличения объемов реализации автомобильного бензина на организованных торгах АО «СПбМТСБ» в режиме равномерности и регулярности.

В рамках деятельности Штаба АО «СПбМТСБ» отмечает соблюдение критериев регулярности и равномерности реализации нефтепродуктов на биржевых

торгах компаниями-производителями, занимающими доминирующее положение на рынке.

По итогам Штаба от 04.02.2021 принято решение рекомендовать ряду нефтяных компаний, не занимающих доминирующее положение на рынке, принять меры, направленные на равномерную и регулярную реализацию автомобильного бензина на биржевых торгах АО «СПБМТСБ».

7. В части развития биржевых торгов с использованием инструментов срочного рынка (поставочные контракты).

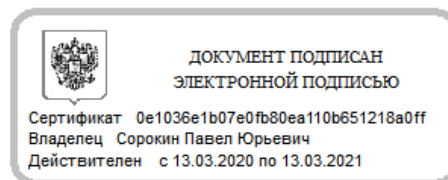
Минэнерго России поддерживает Ваше предложение и планирует активизировать работу с ФАС России и АО «СПБМТСБ» в данном направлении.

8. В части снятия запрета на продажу через магазины при АЗС слабоалкогольной продукции.

Минэнерго России поддерживает Ваше предложение, данная мера позволит поддержать сферу розничной торговли нефтепродуктами в условиях сложной экономической ситуации за счет расширения ассортимента нетопливных товаров, а также будет способствовать повышению уровня конкуренции в сфере торговли.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

С уважением,



П.Ю. Сорокин