



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 24 от 26 августа 2020 г.

**Председателю Правительства  
Российской Федерации  
М.В. Мишустину**

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

Российский топливный союз, объединяющий представителей розничного сектора системы нефтепродуктообеспечения страны, вынужден обратиться к Вам в связи с тяжелой ситуацией, сложившейся с логистикой поставок и ценообразованием на моторное топливо (МТ) в Дальневосточном федеральном округе (ДФО).

В абсолютном большинстве регионов России ситуация в системе нефтепродуктообеспечения, обострившаяся в связи с беспрецедентными мерами Правительства РФ и региональных властей по борьбе с коронавирусной инфекцией, нормализуется, в том числе благодаря усилиям Минэнерго России по восстановлению баланса спроса и предложения МТ на внутреннем рынке.

Однако, в ДФО и, особенно, в Приморском крае традиционно наблюдается диспаритет оптовых и розничных цен по автомобильным бензинам, при которых оптовые цены находятся на уровне розничных или даже превышают их. Ниже в таблице 1 приведены для сравнения оптовые и розничные цены в Москве и Владивостоке по состоянию на 25.08.2020 (без учета перевалки МТ на нефтебазе).

Таблица 1

Город	Цена биржевого товара с доставкой				Розничная цена	
	АИ-92, руб./т.	АИ-95, руб./т.	АИ-92, руб./л.	АИ-95, руб./л.	АИ-92, руб./л.	АИ-95, руб./л.
Владивосток	60 100	62 170	44,77	46,31	45,05	46,10
Москва	54 500	55 000	40,6	40,975	43,50	47,95

К сожалению, на Дальнем Востоке существует дефицит нефтеперерабатывающих мощностей и практически половина объема, потребляемого МТ должна завозиться из других регионов России. Учитывая, что темпы роста тарифов на железнодорожные перевозки в последние годы существенно превышали соответствующие изменения розничных цен на МТ, оптовые цены на завозимое топливо оказываются объективно завышенными.

В таблице 2 приведены данные по действующим железнодорожным тарифам при доставке МТ с ближайших нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) до Владивостока.

Таблица 2

Базис отгрузки	Действующий ЖД тариф до станции Владивосток, руб./т.	Провозная плата до станции Владивосток, руб./т.	Стоимость услуг собственников вагонов, руб./т.
Комсомольский НПЗ	2 700	1 607	1 093
Ангарская НКХ	7 300	4 381	2 919
Ачинский НПЗ	9 900	5 636	4 264
Омский НПЗ	11 700	6 490	5 210
Антипинский НПЗ	12 700	5 203	7 497
Уфимский НПЗ	13 200	8 032	5 168

В этих условиях возрастает спрос на товар, реализуемый через биржу с Комсомольского НПЗ (второй НПЗ в этом регионе – Хабаровский, на бирже МТ не продает), и получаемые в результате биржевых торгов рыночные цены, которые являются индикаторами для дальнейшего формирования мелкооптовых цен, становятся диспаритетными сложившимся в этом регионе розничным ценам. Относительно низкие розничные цены, формируемые доминирующими игроками на собственных сетях АЗС в ДФО, и высокие цены в оптовом сегменте по сравнению с Приволжским, Сибирским федеральными округами, по нашему мнению, должны явиться объектом пристального внимания антимонопольного органа.

В целях снижения оптовых цен на МТ для условий ДФО в 2019 году был предложен механизм так называемого “дальневосточного демпфера”. Однако на практике он так и не реализован, хотя средства для его выплаты, получаемые за счет специально созданной надбавки к налогу на добычу полезных ископаемых на нефть, в госбюджет поступают.

Также, 6 февраля 2020 года на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова было принято решение о субсидировании грузоперевозчикам затрат на перевозку нефтепродуктов железнодорожным транспортом в направлении ДФО в размере 4 000 рублей на тонну моторного топлива с целью снижения цены моторного топлива на указанную величину.

До настоящего времени согласованная редакция проекта постановления Правительства РФ об утверждении правил предоставления указанной субсидии не принята.

Просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, для нормализации ситуации с ценообразованием в ДФО и в целях недопущения чрезмерного роста розничных цен на МТ дать поручение о принятии мер по устранению существующего диспаритета оптовых и розничных цен, в том числе по ускорению реализации принятого решения об использовании субсидиарного механизма снижения железнодорожных тарифов при перевозке моторного топлива до балансовых пунктов, расположенных на территории ДФО.

*С уважением,*

Президент



Е.А. Аркуша