



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 13 от 26 февраля 2020 г.

**Заместителю Министра энергетики
Российской Федерации
П.Ю. Сорокину**

Уважаемый Павел Юрьевич!

Российский топливный союз считает необходимым обратить Ваше внимание на ситуацию, сложившуюся в настоящее время на оптовом рынке автомобильных бензинов.

Национальный биржевой индекс Р-92 по состоянию на 25 февраля 2020 г. достиг значения 47818 рублей, что выше уровня прошлого года на аналогичную дату на 6950 рублей или на 17 %, и стремительно приближается к максимальному уровню прошлого года, зафиксированному 23 мая 2019 года на уровне 49340 рублей. В течение двух последних недель биржевые индексы росли темпами примерно на 1500 рублей в неделю.

Важно отметить, что резкий рост крупнооптовых, а за ним и мелкооптовых в настоящее время происходит в период сезонного, достаточно низкого спроса. При этом максимумы оптовых цен формируются ежегодно в пик сезонного спроса на фоне плановых ремонтных работ на НПЗ.

Таким образом, можно сделать вывод, что в этом году резкий рост оптовых цен начался на 2-3 месяца раньше и возникает опасение, что без принятия срочных мер государственного регулирования может повториться ситуация весны 2018 года со всеми негативными последствиями.

По нашему мнению, на резкий рост оптовых цен повлияли следующие обстоятельства.

1. Снижение объема реализации бензинов (П-95 и Р-92) на СПБМТСБ. За период с 1 января по 21 февраля 2020 года продано на 95 тысяч тонн или на 8 % меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

2. Снижение объема отгрузок бензинов на внутренний рынок. За период с 1 января по 16 февраля 2020 года на внутренний рынок отгружено на 594 тысячи тонн или на 16,6 % меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

3. Увеличение отгрузок бензинов на экспорт. С 1 января по 16 февраля 2020 года на экспорт отправлено на 240 тысяч тонн или на 31 % больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

4. Низкий уровень товарных запасов. Запасы на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний почти на 200 тысяч тонн ниже уровня запасов аналогичного периода прошлого года.

5. Изменение с 1 января 2020 года параметров расчета демпфера, что привело на фоне снижения мировых цен на нефть к отрицательным значениям демпфера по бензинам.

6. Рост в 2020 году значений акцизов и НДС, что увеличило налоговую нагрузку на производителей, которая, в свою очередь транслировалась в рост оптовых цен.

Для стабилизации оптовых цен, по нашему мнению, необходимо.

1. Увеличить объемы производства бензинов до уровня, рекомендуемого Минэнерго.

2. Сократить отгрузки на экспорт в пользу отгрузок на внутренний рынок.

3. Увеличить товарные запасы бензинов на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний к 1 апреля до уровня 1,8 – 1,9 млн тонн.

4. Увеличить объемы реализации Р-92 на СПБМТСБ в феврале до уровня не менее 23 тысяч тонн в каждый торговый день в режиме равномерности и регулярности. В период с 1 марта по 30 апреля дополнительно увеличить объем реализации Р-92 до уровня 25 – 28 тысяч тонн.

© Уполномоченный

Президент



Е.А. Аркуша