



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 38 от 01 октября 2018 г.

**Заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации**

Д.Н. Козаку

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Российский топливный союз поддерживает усилия Правительства РФ по сдерживанию роста цен на моторное топливо (МТ), являющееся социально-значимым товаром для потребителя.

К сожалению, сдерживание цен происходит только в розничном сегменте топливного рынка, поддерживаемое еще и сложившейся конкурентной средой в этом секторе системы нефтепродуктообеспечения.

На олигопольном оптовом рынке цены устанавливаются в соответствии с биржевыми индикаторами, формируемыми в отсутствие конкуренции и при низкой ликвидности отнюдь не рыночными методами.

Невыполнение в течение июля-сентября с.г. Вашего протокольного поручения об увеличении производителями МТ объема поставок на внутренний рынок и для биржевых продаж на 3 % по отношению к аналогичному периоду прошлого года, а также по выводу на биржевые торги всех основных производителей МТ привело к существенному росту цен за период с 10 августа по настоящее время.

При этом объемы биржевых продаж МТ удерживаются нефтяными компаниями на недопустимо низком уровне, что способствует поддержанию высоких оптовых цен, не паритетных административно зафиксированным на конец мая месяца розничным ценам.

Отдельную проблему для розничного рынка представляют окончание теплого сезона и предстоящий планомерный переход российскими НПЗ на производство и реализацию зимних сортов дизельного топлива (ДТ).

Производство данного вида топлива требует вовлечения керосиновой фракции, а также необходимости ограничения фракционного состава по

температуре кипения, что в конечном итоге приводит к увеличению себестоимости производства ДТ зимних сортов относительно летнего топлива.

Данная ситуация является объективно рыночной и безусловно приведет к повышению оптовых цен на ДТ зимних сортов, как по причине роста себестоимости производства, так и в связи с хроническим условно-дефицитным состоянием рынка дизельного топлива в зимний период. Состав производственного парка российских НПЗ вынуждает их балансировать между объемами производства ДТ зимних сортов и авиационного керосина.

Уже по состоянию на сегодняшний день фактическая биржевая цена зимнего ДТ на 5 тыс. рублей за тонну выше летнего.

Обоснованный сезонный рост оптовых цен на ДТ в зимний период при зафиксированных сегодняшних розничных ценах повсеместно обеспечит их превышение над розничными, что приведет к экономическому дестимулированию продаж в зимний период соответствующих сезонных сортов ДТ.

Необходимо заметить, что зарегулированность рынка в сложившихся условиях мешает гармоничному развитию отрасли и порождает проблемы системного характера, наиболее тяжело сказывающихся на розничном ритейле. В связи с этим, просим Вас, уважаемый Дмитрий Николаевич, дать поручение по безусловному выполнению решений, зафиксированных в протоколе от 6 июня 2018 г. № ДК-П9-92пр, а также принять во внимание необходимость повышения розничных цен при реализации зимних сортов ДТ из-за роста себестоимости их производства.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша