



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 29 от 16 августа 2018 г.

**Помощнику Руководителя
Администрации Президента
Российской Федерации**

К.В. Молодцову

О ситуации на рынке моторного топлива

Уважаемый Кирилл Валентинович!

Российский Топливный Союз (РТС), представляющий интересы субъектов рынка нефтепродуктов, обращается к Вам за содействием в принятии мер, исключающих повторение ситуации на рынке моторного топлива (МТ), наблюдавшейся в апреле – мае этого года.

На сегодняшний день в результате предпринятых Правительством РФ мер экономического и административного характера ситуация на рынке МТ, за исключением некоторых регионов (Дальний Восток, Камчатка, Восточная Сибирь), стабилизировалась.

Объемы поставок топлива на внутренний рынок выросли, баланс спроса-предложения на биржевых торгах, в основном, нормализовался, мелкооптовые цены понизились (кроме вышеуказанных регионов) до уровня, обеспечивающего приемлемую доходность для операционной деятельности независимых сетей автозаправочных станций.

Однако, как нам представляется, принятых мер «ручного» регулирования может оказаться недостаточно для предотвращения негативного развития ситуации в дальнейшем.

В настоящее время соотношение мировых цен на нефть, курса рубля, уровень акцизов и экспортных пошлин на нефтепродукты обеспечивают существенную премию при поставке нефтепродуктов на экспорт относительно внутреннего рынка.

Одновременно Правительством РФ совместно с Госдумой РФ законодательно реализованы инициативы, в соответствии с которыми с 01.01.2019 г. увеличивается НДС, увеличиваются акцизы даже по отношению к уровню мая этого года, а также продолжится осуществление намеченных мер по завершению налогового маневра. В результате в 2019 году ценовые параметры на МТ вынуждено изменятся с существенной тенденцией к росту.

Так, только в результате одновременного увеличения акцизов и НДС потенциал роста цены литра бензина составляет около 4,40 руб. за литр.


Мы понимаем, что у Правительства РФ имеется возможность влияния на ситуацию путем повышения, при необходимости, экспортных пошлин на бензин и дизельное топливо, а в рамках реализации налогового маневра для производителей товарных нефтепродуктов предусмотрены стабилизирующие финансовые меры (обратный акциз), однако методология их применения и реальная эффективность пока явно не прослеживаются.

Таким образом, с учетом существенного превышения экспортным паритетом внутренних цен на МТ, началом осенних ремонтов на нефтеперерабатывающих заводах, прекращением административного давления на цены по окончанию выборной кампании, ростом налоговой нагрузки в 2019 году, а также реализацией мер по завершению налогового маневра РТС усматривает наличие реальных предпосылок для резкого роста оптовых цен. А в условиях сдерживания розничных цен «в пределах инфляции» можно ожидать повторения ценового коллапса на розничном рынке МТ, аналогичного апрелю-маю 2018 года.

На основании изложенного, просим Вас, уважаемый Кирилл Валентинович, инициировать меры экономического регулирования по предотвращению возникновения на топливном рынке РФ ценовых конфликтных ситуаций.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша