



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 16 от 18 апреля 2018 г.

**Руководителю ЦМТУ Росстандарта
М.Г. Калининковой**

Уважаемая Марина Григорьевна!

Российский топливный союз обращается с просьбой рассмотреть вопрос о неприменении штрафных санкций к владельцам АЗС при установлении несоответствия марки дизельного топлива (далее ДТ), указываемой в информации для потребителей, в т.ч. в фискальном чеке, и значения температуры вспышки в закрытом тигле в том случае, если происходит непреднамеренное физическое смешение в резервуаре АЗС межсезонного и зимнего марок ДТ, а указанное значение температуры находится в интервалах, заданных требованиями Технического регламента Таможенного союза (далее ТР ТС).

При проведении контрольно-проверочных мероприятий в период смены сезонных температурных показателей окружающей среды владельцы АЗС попадают в безвыходную ситуацию с реализацией ДТ. По требованиям ТР ТС владелец АЗС обязан довести до потребителя информацию о марке продаваемого топлива. При смешении в резервуаре АЗС зимнего (арктического) и межсезонного сортов ДТ в фискальном чеке указывается марка топлива, соответствующая наихудшим потребительским показателям, а именно по предельной температуре фильтруемости, т.е. марка межсезонного топлива. Это логично, поскольку иные действия будут расценены как введение потребителя в заблуждение. Но при смешении этих марок ДТ значение температуры вспышки в закрытом тигле полученной смеси оказывается ниже значения, нормируемого в ТР ТС для межсезонного ДТ, что дает основание органам контроля предъявлять претензии в части несоблюдения требований ТР ТС со всеми вытекающими последствиями, вплоть до взимания оборотных штрафов.

Учитывая, что смешение этих марок ДТ на АЗС в периоды сезонного изменения температуры происходит всегда, а температура вспышки при

смешении не агрегируется, оставаясь на низких значениях, формально владелец АЗС всегда становится потенциальным нарушителем.

При этом необходимо отметить, что значение температуры вспышки в закрытом тигле, если оно остается в определенных пределах, заданных в ТР ТС для ДТ разных марок, не влияет на потребительские и экологические характеристики топлива, не оказывает влияния на окружающую среду и не представляет угрозу для жизни и здоровья граждан, животных и т.д.

В такую ситуацию в марте в ходе проверок попало ООО «Шелл Нефть». Поставки ДТ в марте на АЗС Шелл осуществлялись с трех базисов – нефтебаза Павельцово ДТ Евро сорт F (ДТ-F-K5), нефтебаза ООО «Интер-Транспродукт» ДТ зимнее, ДТ-3 минус 25-K5 (ДТ-3-K5) и нефтебаза ООО «Нефтепродуктсервис» ДТ сорт F (ДТ-F-K5) и ДТ сорт E(ДТ-E-K5).

Каждое из этих топлив в отдельности соответствует требованиям ТР ТС, но при смешении, в т.ч. и за счет наличия мертвого остатка, возникла вышеописанная ситуация, несмотря на то, что ООО «Шелл Нефть» всегда отличается высокими стандартами качества реализуемого топлива, в т.ч. и за счет действующей внутренней системе контроля качества топлива на всех АЗС Шелл в России.

Российский топливный союз довел информацию о возникшей патовой ситуации до Минэнерго и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии с просьбой найти решение возникшей проблемы, в т.ч. с привлечением научного сообщества.

Учитывая вышеизложенное, прошу Вас, уважаемая Марина Григорьевна, до решения указанного вопроса воздержаться от применения штрафных санкций в данной ситуации, в т.ч. и к ООО «Шелл Нефть».

С уважением,

Президент

Е.А. Аркуша