



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 14 от 04 апреля 2018 г.

**Президенту Российской Федерации**

**В.В. Путину**

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Российский топливный союз, объединяющий розничных трейдеров рынка моторного топлива, вынужден повторно обратиться к Вам по проблемам, изложенным в нашем обращении от 24.10.2017 г. (вх. УЧ-1029888 от 24.10.2017 г.).

Во исполнение поручения Администрации Президента РФ обращение рассмотрено Федеральной антимонопольной службой и Министерством энергетики РФ и даны ответы в наш адрес, в которых изложены меры, предпринимаемые этими федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ) для сохранения стабильной и, более того, благоприятной, по их мнению, ситуации на рынке.

К сожалению, в отличие от изложенной позиции указанных ФОИВ, ситуацию на розничном рынке моторного топлива из-за постоянно возникающего диспаритета оптовых и розничных цен можно характеризовать для предприятий малого и среднего бизнеса, как критическую, а в отдельные периоды - просто убыточную.

Для розничного топливного рынка прошедший 2017 год оказался по экономическим последствиям самым тяжелым за последние годы. Средняя маржинальная доходность розничной реализации бензина и дизельного топлива за 2017 год по данным компании ОМТ-Консалт (см. приложение) в подавляющем большинстве регионов оказалась ниже значения (10-12%), необходимого для компенсации эксплуатационных расходов и уплаты налогов в розничном звене.

После нашего обращения в Ваш адрес и благодаря усилиям регуляторов с середины декабря 2017 г. и до середины февраля 2018 г. увеличились объемы продаж на биржевых торгах, в результате чего произошло снижение ценовых индикаторов. Однако сразу после окончания компании по выборам Президента РФ биржевые ценовые индикаторы резко пошли вверх,

увеличившись по состоянию на 04.04.18 г. на 11% по бензину Р-92 и на 13 % по бензину П-95, а вместе с ними выросли и оптовые цены на топливо.

Рост биржевых ценовых индикаторов по бензинам, по нашему мнению, объясняется более чем двукратным снижением объема предложения биржевого товара (оставаясь в рамках требований Совместного приказа ФАС и Минэнерго РФ) и продолжающейся практикой покупок биржевого товара в основную торговую сессию нефтяными компаниями или их сбытовыми структурами напрямую или через посредников. Безусловно, это не является следствием дефицита топлива на рынке, но оказывает решающее влияние на биржевые ценовые индикаторы, являющиеся ориентирами для оптовых цен.

В этих условиях регулятор, обещавший оштрафовать всех за рост цен, считает ситуацию с ценами стабильной, что вызывает недоумение.

Причинами постоянно возникающего диспаритета оптовых и розничных цен являются, по нашему мнению, продолжающаяся монополизация оптового рынка, возможность манипулирования формированием биржевых ценовых индикаторов в условиях действия устаревших на сегодняшний день критериев их оценки и правил проведения биржевых торгов, административное сдерживание розничных цен при неконтролируемом росте оптовых, отсутствие необходимой скорости принятия решения и консолидированных действий регуляторов.

Повторно обращаясь к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, просим Вашего поручения объективно оценить сложившуюся негативную ситуацию с процессами ценообразования в оптовом и розничном звеньях топливного рынка и предотвратить нарастающее массовое разорение предприятий малого и среднего бизнеса топливного рынка России.

Приложение. 1. Копия ответа ФАС на 3 л. в 1 экз.

2. Копия ответа Минэнерго РФ на 2 л. в 1 экз.

3. Данные по средней маржинальной доходности розничного бизнеса в различных регионах РФ за 2017 г. на 2 л.

*С уважением,*

Президент



Е.А. Аркуша