



**РОССИЙСКИЙ  
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 47 от 24 октября 2017 г.

**Президенту Российской Федерации  
В.В. Путину**

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Российский топливный союз, объединяющий розничных трейдеров моторного топлива, вынужден обратиться к Вам в связи с глубокой озабоченностью состоянием дел в розничном сегменте топливного рынка страны.

На протяжении последних 6 – 7 лет ценообразование на оптовом и розничном рынках моторного топлива носит различный характер.

Конкурентный розничный рынок, на котором сосредоточено внимание общественности и государственных контролирующих органов, отличается плавным изменением цен и рост цен не превышает уровень инфляции.

В это же время цены олигопольного оптового рынка подвержены влиянию таких факторов, как объемы производства, поставок на внутренний рынок, экспорта и продаж топлива на бирже, уровня товарных запасов, цен мирового рынка, курса рубля и некоторых других. В отсутствии достаточной конкуренции и жесткого контроля ценообразования вертикально-интегрированные нефтяные компании (ВИНК) оказывают влияние на биржевые ценовые индикаторы, используя рычаги снижения объемов производства, поставок на внутренний рынок и биржевых продаж, и добиваются необходимого для обеспечения безубыточной работы роста оптовых цен, держа, по сути, внутренний рынок на «голодном пайке».

При этом возникает необоснованный диспаритет оптовых и розничных цен, при котором оптовые цены практически сравниваются с розничными, а иногда даже превышают их.

В качестве примера можно привести критическую ситуацию, сложившуюся в настоящее время с ценами на дизельное топливо на биржевом и внебиржевом рынках. По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи оптовые цены во второй декаде октября этого года по отношению к аналогичному периоду прошлого года выросли по летнему дизельному топливу на 24 %, по межсезонному на 25 %, по

по зимнему на 21,5 % при том, что розничные цены за этот же период выросли всего на 7,5%.

ВИНКи, сдерживая розничные цены на собственных АЗС и неся убытки в розничном звене, просто переносят центр прибыли в оптовое звено.

Однако, сети АЗС, не входящие в состав ВИНК, в такой ситуации оказываются на грани выживания.

Приведем несколько цифр. Малому и среднему бизнесу принадлежит около 14 000 АЗС (в состав ВИНКов входит около 9 000 АЗС), с оборотом около 2,5 триллионов рублей в год. В их работе задействовано около одного миллиона россиян. Продолжение бесконтрольного повышения оптовых цен при сдерживании розничных приведет к массовому разорению и уходу с рынка представителей малого и среднего бизнеса, серьезным социальным последствиям из-за потери рабочих мест, сокращению налоговых поступлений, а также уничтожению рыночной конкуренции, благодаря которой розничный рынок России был один из самых технологически развитых в мире.

Учитывая, что такое давление на независимый розничный рынок наблюдается достаточно долго, возникает понимание, что усилий одной Федеральной антимонопольной службы (ФАС), контролирующей ценообразование, недостаточно. Необходимо добиться консолидации усилий всех регуляторов, в первую очередь ФАС и Минэнерго, отвечающего за объемные показатели обеспечения рынка топливом, для устранения экономически необоснованного влияния на рост ценовых индикаторов оптового рынка.

Уважаемый Владимир Владимирович, просим Вас дать поручение навести порядок в ценообразовании на оптовом рынке моторного топлива вплоть до введения на них контроля роста цен, аналогичного существующему в розничном сегменте.

Необходимо создание конкурентных, единообразных условий ведения хозяйственной деятельности на розничном рынке как для АЗС, принадлежащих нефтяным компаниям, так и для независимых АЗС малого и среднего бизнеса.

Президент

*С уважением,*  


Е.А. Аркуша