

**Порядок получения разрешения
на размещение информационного табло АЗС
в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования
федерального значения**

Размещение информационного табло (стелы) АЗС в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения осуществляется на основании разрешения на размещение, выдаваемыми территориальными ФКУ, подведомственными Федеральному дорожному агентству, или ГК Автодор.

1. Для получения разрешения на размещение стелы владелец АЗС обращается с заявлением в территориальное ФКУ или ГК Автодор, осуществляющие полномочия владельца автомобильной дороги (далее Автодор).
К заявлению прикладывается расчет прочностных и ветровых нагрузок стелы в сборе с фундаментом, а также адрес предполагаемого места размещения стелы.
2. Автодор в течение 10 рабочих дней направляет заявителю письменный ответ о возможности установки стелы по заявленному адресу или с указанием других возможных мест установки стелы, перечнем ограничений, связанных с установкой и эксплуатацией стелы, а также кадастровым планом земельных участков (при наличии), планов подземных коммуникаций земельных участков (при наличии) и географические координаты земельных участков возможных мест расположения стелы (далее технические условия).
3. Заявитель в течение 10 рабочих дней направляет в Автодор письменное согласие с техническими условиями с указанием выбранного места установки стелы.
4. Автодор в течение 10 рабочих дней направляет в адрес заявителя разрешение на установку стелы.
5. Срок действия разрешения 5 (пять) лет с даты выдачи.
6. Производство работ по установке стелы должно быть выполнено не позднее 3 (трех) месяцев с момента выдачи разрешения.
7. Владелец АЗС обязан заблаговременно уведомить Автодор о начале производства работ по установке стелы. Допускается присутствие представителя Автодора при производстве работ.
8. При производстве погрузо-разгрузочных работ, работ по сборке и монтажу изделий следует руководствоваться требованиями СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве», производственных инструкций и инструкции по монтажу и эксплуатации.

Требования к стеле и ее размещению

1. Стела ценовая двухсторонняя с названием и торговой маркой владельца или эксплуатанта АЗС, указанием цен, видов топлива и услуг предназначена для установки в качестве информационной конструкции.
2. Стела, ее размещение, установка и эксплуатация должны соответствовать требованиям законодательных и иных нормативных правовых актов РФ.
3. Стела не является объектом недвижимого имущества и является временным сооружением.
4. Стела должна размещаться на расстоянии не более 500 м от границы земельного участка, на котором размещена АЗС.
5. Расстояние от бровки земляного полотна автомобильной дороги до края стелы должно быть не менее 5 метров.
6. Владелец АЗС обязан разместить на стеле инвентарный номер в верхнем, ближнем к проезжей части углу рамки стелы, с обеих сторон. Инвентарный номер стеле присваивает Автодор.
7. Стела, элементы крепления конструкции и фундамент не должны ухудшать природный ландшафт и условия водоотвода с автомобильной дороги и вдоль нее.
8. Стела не должна снижать безопасность дорожного движения.
9. Стела не должна вызывать ослепления участников движения светом, в том числе отраженным. При внутреннем или наружном освещении стелы осветительные приборы должны быть установлены таким образом, чтобы исключить прямое попадание световых лучей на проезжую часть.
10. Стела должна иметь габаритные размеры, не превышающие:
 - по высоте – 10 метров
 - по ширине – 3 метра
11. Стела должна иметь степень защиты IP54.
12. Масса стелы не должна превышать 2000 кг.
13. Ветровая нагрузка крепления к фундаменту I – III ветровой р-н.
14. Корпус стелы должен быть надежно заземлен. Контур заземления, к которому через болтовое соединение должна быть присоединена стела, должен иметь сопротивление току растекания не более 10 Ом. Место контакта заземляющего провода с болтом должно быть зачищено до металлического блеска, после чего окрашено.
15. Стела должна иметь класс защиты I по ГОСТ Р МЭК 598-1-96 от поражения током (защита обеспечивается основной изоляцией и присоединением всех токопроводящих нетоковедущих частей, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, медным защитным проводником РЕ к магистрали заземления РЕ питающей сети).
16. Электропитание к электронным индикаторам и осветительному оборудованию стелы должно подводиться по отдельным фазовым проводам, независимо коммутируемым из щита операторной АЗС.