



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 08 от 09 марта 2016 г.

**Первому заместителю Министра
промышленности и торговли РФ
Г.С. Никитину**

Уважаемый Глеб Сергеевич!

Российский топливный союз (далее РТС), объединяющий оптовых и розничных трейдеров нефтепродуктов, последовательно выступает за устранение с российского топливного рынка контрафактной продукции, характеристики которой не соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза (далее ТР ТС).

Решение этой проблемы, по нашему мнению, может быть достигнуто путем реализации комплекса экономических и административных мер, основными из которых являются следующие.

1. Сбалансированное насыщение топливного рынка товарным продуктом для исключения дефицита, возникновения диспаритета оптовых и розничных цен и, как следствие, востребованности топливных суррогатов.

2. Уточнение идентификационных характеристик средних дистиллятов, указанных в Налоговом кодексе РФ, исключающих возможности выпуска этих нефтепродуктов в обращение без уплаты акциза.

3. Внесение изменений в действующий ТР ТС и ряд нормативных актов по уточнению процедур декларирования и паспортизации топлива, а также исключения возможности розничной продажи нефтепродуктов, использование которых возможно в качестве аналогов дизельного топлива.

4. Распространение системы государственного контроля характеристик топлива на всех этапах его обращения на рынке – выпуск в обращение, транспортировка, хранение, оптовая и розничная торговля путем наделения полномочиями и обеспечения ресурсами органов контроля и надзора для осуществления полноценных комплексных проверок не только АЗС, но и объектов хранения (нефтебаз), перевозчиков и т.п.

5. Привлечение органов государственной власти субъектов РФ, ФАС России, силовых структур к осуществлению контроля характеристик моторного топлива, находящегося в обращении.

6. Эффективное использование установленного законодательством спектра мер административного воздействия на нарушителей требований ТР ТС, предусмотренных действующей редакцией статьи 14.43 КоАП РФ, начиная от взыскания штрафов вплоть до 1 млн рублей до административного приостановления деятельности.

В тоже время анализ результатов комплексных проверок характеристик моторных топлив, проведенных в 2015 году Генеральной прокуратурой совместно с Росстандартом, выявили несовершенство и неэффективность существующей системы контроля.

Проверялись, в основном, объекты конечной реализации – АЗС, без выявления организаторов и производителей фальсифицированных топлив, средний размер штрафа за одно нарушение составил всего 28 тыс. рублей, приостановка деятельности нарушителей не применялась, в ряде случаев не хватало полномочий и ресурсов контрольно-надзорного органа для выведения фальсифицированного топлива из оборота.

Ряд совещаний, организованных Росстандартом с привлечением участников топливного рынка, проведенный анализ проектов нормативно-правовых актов, направленных на предотвращение оборота фальсифицированных моторных топлив, свидетельствуют о стремлении свести все меры к ужесточению ответственности за счет введения оборотных штрафов (10-15 % от годового оборота).

Считаем, что исключительно оборотными штрафами (даже после уточнения юридических противоречий в предлагаемых проектах, устранения возможных проблем администрирования этих штрафов и т.д.), но без принятия системных решений проблема фальсификации топлива решена быть не может.

Просим Вас, уважаемый Глеб Сергеевич, провести рабочее совещание с участием заинтересованных сторон, в т.ч. РТС, РСПП, ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», ОАО «НК Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», Московская ассоциация предпринимателей, ГК «Трасса», для обсуждения всего комплекса мер борьбы с нарушителями в области безопасности топлива, направленных на совершенствование правового регулирования рынка нефтепродуктов и повышение эффективности контроля.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша