



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 07 от 03.03.2016 года

**Руководителю Федерального агентства по
техническому регулированию и метрологии
А.В. Абрамову**

Об уточнении правовых процедур
поверки точности ТРК на АЗС

Уважаемый Алексей Владимирович!

Возникающие противоречия в практике применения действующих нормативных документов по методике поверки топливораздаточных колонок (ТРК) на автозаправочных станциях (АЗС) свидетельствует о существенных разночтениях в порядке их применения, а также в истолковании получаемых результатов для производства административно-процессуальных действий в соответствии с требованиями федерального законодательства в области обеспечения единства измерений.

В настоящее время реализация через АЗС нефтепродуктов потребителям производится через ТРК, поверенные МТУ Росстандарта на выдачу доз по МИ 1864-88 «ГСИ. Колонки топливо-раздаточные. Методика поверки» без учета фактической температуры реализуемого продукта. Применяемый при этом математический инструмент приведения погрешности ТРК к нормальным условиям ($T=+20^{\circ}\text{C}$) приводит к противоречиям между поверителями и владельцами АЗС в оценке допустимых отклонений относительных погрешностей от заданных требований.

Одновременно действует и применяется поверителями МИ 2895-2004 «ГСИ. Колонки топливораздаточные. Методика периодической поверки мерниками со специальными шкалами», предусматривающая инструментальное приведение погрешности к нормальным условиям. Критерии нормальных условий определяются по специальным методикам.

Так, своим письмом-указанием от 06.05.2009 года № 120/25-2580 в адрес ЦСМ и территориальных инспекций МТУ Управление метрологии Ростехрегулирования (руководитель Лахов В.М.) сообщало о принятом

решении о введении в действие МИ 2895-2004 и подтверждении действия методики МИ 1864-88. Обращено также внимание на то, что предприятия нефтепродуктообеспечения вправе выбрать, какой методикой руководствоваться ФГУ «ЦСМ» при осуществлении поверки ТРК.

Просим Вас, уважаемый Алексей Владимирович, уточнить в условиях изменившегося федерального законодательства актуальность применяемых в настоящее время методик поверки и расчетов точности отпуска ТРК эксплуатирующими организациями и поверочными госорганами, правомерность учета температурных поправок при оценочных проверках контролирующими организациями, а также просим пояснить, какие значения температур (окружающей среды или топлива) и поправочных коэффициентов для бензина и дизельного топлива используются при проведении проверки в условиях, отличных от нормальных.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша