



**РОССИЙСКИЙ
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 04 от 29 января 2016 г.

**Министру промышленности и торговли
Российской Федерации
Председателю государственной комиссии
по противодействию незаконному обороту
промышленной продукции
Д.В. Мантурову**

Уважаемый Денис Валентинович!

Результаты комплексных проверок моторных топлив на соответствие требований Технического регламента Таможенного союза (далее ТР ТС), проведенных в 2015 году Генеральной прокуратурой РФ совместно с Росстандартом, подтвердили нахождение в обороте на территории страны достаточно больших объемов контрафактного топлива.

Во исполнение поручений Госкомиссии под Вашим руководством (раздел I Протокола от 09.12.2015 г.) Росстандартом подготовлены и обсуждаются проекты нормативно-правовых актов, направленные на предотвращение оборота контрафактного моторного топлива.

Основные предложения Росстандарта направлены на ужесточение административной ответственности за нарушения требований по безопасности топлива в виде применения оборотных штрафов, кратных сумме (10–15%) совокупного дохода, полученного в результате деятельности правонарушителя.

Полностью поддерживая необходимость устранения с российского топливного рынка контрафактной продукции, характеристики которой не соответствуют требованиям ТР ТС, считаем необходимым обратить Ваше внимание на следующие моменты.

1. Государственный контроль и надзор за обеспечением характеристик моторного топлива должен осуществляться на всех этапах его обращения на рынке – выпуск в обращение, транспортировка, хранение, оптовая и розничная торговля.

При этом особое внимание должно быть обращено на места производства и каналы распространения контрафактного топлива. На сегодняшний день государственный контроль и надзор за этими объектами практически отсутствуют.

2. Необходимо эффективнее использовать уже имеющиеся меры ответственности за реализацию топлива, не соответствующего требованиям ТР ТС, предусмотренных действующей редакцией КоАП РФ (ст. 14.43), начиная от штрафов до 1 млн. рублей с конфискацией контрафактного топлива вплоть до административного приостановления деятельности организации.

Однако по результатам проверок в 2015 г. средний размер наложенных штрафов составил всего 28 тыс. рублей, а приостановка деятельности вообще не применялась, что говорит о пока недостаточно эффективном использовании действующих, достаточно жестких штрафных санкций.

3. В действующей редакции КоАП РФ при наложении оборотных штрафов учитывается совокупный доход, полученный только от реализации тех товаров, по которым выявлены нарушения. В предлагаемом же законопроекте размер совокупного дохода предлагается определять по всем видам товаров и услуг организации.

Предлагаемая норма представляется неправомерной, если продажа остальных товаров и оказание услуг соответствует законодательству.

4. В законопроекте не предусматривается принцип дифференциации штрафов в зависимости от степени нарушения, что противоречит сложившейся системе санкций и может привести к фактическому банкротству предприятия даже при мелких и незначительных нарушениях.

5. Необходимо внести изменения в действующий ТР ТС и ряд нормативных актов для уточнения процедур декларирования соответствия и паспортизации топлива и исключения возможности продажи нефтепродуктов в качестве аналогов дизельного топлива.

Просим Вас, уважаемый Денис Валентинович, дать поручение провести рабочее совещание с привлечением представителей бизнес-сообществ для обсуждения итоговых редакций законопроектов и предложений по актуализации контрольно-надзорных процедур, направленных на исключение из оборота контрафактного топлива.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша