



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 40 от 22 октября 2014 г.

Президенту Российской Федерации

В.В. Путину

О ситуации на
топливном рынке РФ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Российский топливный союз в своем письме от 05 сентября 2014 года обращался к Вам по ситуации на топливном рынке страны. Поскольку положение дел после отправления письма только ухудшилось, а полученный от Минэнерго РФ ответ на наше обращение противоречит происходящему, вынуждены повторно привлечь Ваше внимание к кризисной ситуации.

Данные Росстата за девять месяцев свидетельствуют о сокращении на 1,4 % объемов производства автобензина по отношению к соответствующему периоду прошлого года, при том, что производство дизтоплива, топочного мазута и авиакеросина увеличилось за этот же период на 5,4 – 11%.

По данным Минэнерго РФ товарные остатки автобензина по состоянию на 15 октября составили всего 1362 тыс. тонн, что является показателем, близким к критическому.

В то же время, биржевые индексы оптовых цен на автобензины продолжили свой рост, повысившись с начала года по бензину АИ-92 на 35,4% и по бензину АИ-95 на 41,9 %.

Премия внутреннего рынка по отношению к экспортной альтернативе для бензинов экологического класса 5 установила абсолютный рекорд, достигнув уровня 15 000 руб. на тонну для бензина АИ-92 и 19 000 руб. на тонну для бензина АИ-95. При сбалансированном рынке указанная премия, как правило, составляет 3 – 4 тыс. руб.

Снижение производства и отгрузок автобензина на внутренний рынок на фоне роста потребления привело к возникновению локальных дефицитов топлива в отдельных регионах, а главы этих регионов вынуждены были

информировать руководителей Минэнерго РФ для принятия действенных мер по исправлению ситуации.

Ограничение предложения автобензина на олигопольном оптовом рынке привело к искусственному повышению цен, обеспечивающему нефтяным компаниям возможность получения суперэффективной доходности при оптовых продажах.

Потребительские цены на конкурентном розничном рынке также растут, но в условиях сдерживания их госрегуляторами «в пределах годовой инфляции» рост розничных цен с начала года составил всего 9,3 % по АИ-92 и 7,4 % по АИ-95.

Образовавшийся в результате диспаритет оптовых и розничных цен привел к тому, что оптовые цены на автобензины практически сравнялись с розничными, а в ряде регионов с учетом логистики даже превысили их. Нефтяные компании в этих условиях просто переносят центр прибыли в оптовое звено, а для независимой розницы создавшиеся условия ведения бизнеса ведут к практическому разорению, тем более, когда период времени, в течение которого такой диспаритет существует, составляет, как в этом году, уже более пяти месяцев.

Из 21 500 АЗС, работающих в стране, около 2/3 составляют АЗС, не входящие в состав нефтяных компаний. Это огромный пласт представителей малого и среднего бизнеса, выполняющих определенные социально-экономические задачи, разорение которых и последующая монополизация этого рынка нефтяными компаниями создаст негативный эффект, намного превышающий последствия простого роста цен на топливо.

Понимая причины кризисной ситуации этого года, тем не менее, обращаем Ваше внимание на то, что эти процессы возникают из года в год и их продолжительность с каждым годом увеличивается.

В этих условиях, просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович, дать поручение соответствующим федеральным органам исполнительной власти принять меры к недопущению ежегодно повторяющихся кризисных ситуаций, вызванных нарушениями баланса спроса и предложения, а также созданию действительно конкурентного, равноправного топливного рынка по условиям ведения бизнеса и ценообразованию в оптовом и розничном секторах.

С уважением,

Президент

Е.А. Аркуша