



## РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 32 от 05 сентября 2014 г.

**Президенту Российской Федерации**

**В.В. Путину**

О ситуации на  
топливном рынке РФ

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

В связи с Вашим поручением ФАС России о недопущении роста цен на моторное топливо Российский Топливный Союз вынужден привлечь Ваше внимание к сложившейся ситуации на топливном рынке страны.

Биржевые индексы оптовых цен на высокооктановые бензины с января по начало сентября 2014 года выросли по бензину Регуляр-92 на 35,5 %, по бензину Премиум-95 на 32,8 % в несколько раз превысив уровень инфляции. В то же время динамика ценовых индексов по дизельному топливу укладывается в заданные рамки инфляционных ожиданий.

Оптовые цены внутреннего рынка бензинов экологического класса 5 на фоне падения мировых цен на нефть позволяют их производителям иметь премию по отношению к экспортной альтернативе около 10 тысяч рублей на тонну.

Товарные остатки высокооктановых бензинов на нефтеперерабатывающих заводах и нефтебазах уменьшились по отношению к максимальному уровню этого года примерно на 200 тыс. тонн, достигнув величины 1 550 тыс. тонн. Задание Минэнерго РФ по накоплению к 1 сентября остатков в 1 750 тыс. тонн производителями топлива не выполнено.

Аналитические данные Минэнерго РФ свидетельствуют о невыполнении нефтяными компаниями утвержденного плана производства и существенном снижении отгрузки бензинов на внутренний рынок. Так, на фоне невыполнения плана производства в июле и августе 2014 года соответственно на 233 и 140 тыс. тонн снижение отгрузки на внутренний

рынок по сравнению с планом производства составило соответственно 280 и 209 тыс. тонн.

Некоторые нефтеперерабатывающие заводы до сих пор не полностью перешли на выпуск бензинов разрешенных классов 3 и выше и выпускают бензин ниже класса 3, отправляемый на экспорт.

В условиях напряженного баланса «производство-потребление» внутреннего рынка по бензинам недопоставки плановых объемов оказывают повышательное воздействие на ценовые индексы.

Приведенные выше данные позволяют сделать вывод о незаинтересованности нефтяных компаний в увеличении объема производства и отгрузки бензина на внутренний рынок, поскольку ограничение предложения приводит на олигопольном оптовом рынке к искусственному повышению цен, что обеспечивает нефтяным компаниям эффективную доходность, но увеличивает темпы инфляции.

В то же время потребительские цены на конкурентном розничном рынке с начала года выросли в среднем по бензину Регуляр-92 на 7,5 % и по бензину Премиум-95 на 6,5 %. Непринятие мер по снижению оптовых цен неизбежно приведет к дальнейшему росту розничных.

Снижения оптовых цен можно добиться увеличением отгрузки бензина на внутренний рынок, что, по нашему мнению, может быть обеспечено тремя основными путями:

- повышением производства;
- товарными интервенциями Росрезерва;
- увеличением объема поставок из Республики Беларусь.

Информируя об изложенном, учитывая также большой объем плановых технологических остановок нефтеперерабатывающих заводов в сентябре - октябре, просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович, дать поручение о скорейшей реализации комплекса мер по увеличению объема отгрузки бензина на внутренний рынок, что будет способствовать снижению оптовых цен и устранению их критического дисбаланса с розничными.

*© Уважением,*

**Президент**



**Е.А. Аркуша**