

ПРОТОКОЛ

совещания у директора Департамента государственной политики в области
дорожного хозяйства Минтранса России И.В. КОСТЮЧЕНКО

г. Москва

28 ноября 2012 г.

№ ИК-28

Присутствовали:

- | | |
|------------------------------------|--|
| СОБОЛЕВ
Сергей Агеевич | — заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России |
| ПРОХОДЦЕВ
Александр Васильевич | — заместитель начальника отдела Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России |
| ЛУГОВЕНКО
Владимир Владимирович | — начальник отдела Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России |
| ПОНИКАРОВ
Иван Николаевич | — начальник отдела Департамента имущественных отношений и территориального планирования Минтранса России |
| ЧЕРНИГОВ
Андрей Витальевич | — заместитель начальника Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства |
| ТЕРМИНАКО
Ольга Анатольевна | — начальник отдела Управления имущества Федерального дорожного агентства |
| ШИХОВА
Галина Сергеевна | — начальник Управления недвижимого имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
| ОГОРОДНИК
Олег Валерьевич | — начальник отдела имущественных отношений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
| ЛУНЁВ
Евгений Николаевич | — начальник отдела дорожного сервиса Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
| УМЕРЕНКОВ
Александр Николаевич | — начальник отдела содержания автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |

СТАРЫГИН Игорь Иванович	– генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
АРКУША Евгений Александрович	– президент Российского топливного союза
КРУГЛОВА Оксана Викторовна	– заместитель генерального директора ООО «Лукойл-Центрнефтепродукт»
МАСЛОВ Михаил Владимирович	– директор Департамента развития активов ООО «ТНК-ВР Маркетинг»

**О концептуальных подходах к урегулированию вопросов
собственности и бремени содержания подъездов,
съездов и примыканий к автомобильным дорогам**

(Аркуша, Круглова, Маслов, Старыгин, Умеренков, Лунёв, Огородник,
Шихова, Терминако, Чернигов, Поникаров, Луговенко, Соболев, Костюченко)

1. Заслушали информацию президента Российского топливного союза Е.А. Аркуши, заместителя генерального директора ООО «Лукойл-Центрнефтепродукт» О.В. Кругловой, директора Департамента развития активов ООО «ТНК-ВР Маркетинг» М.В. Маслова, генерального директора Ассоциации «РАДОР» И.И. Старыгина, начальника отдела содержания автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» А.Н. Умеренкова, начальника отдела дорожного сервиса Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Е.Н. Лунёва, начальника отдела имущественных отношений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» О.В. Огородника, начальника Управления недвижимого имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Г.С. Шиховой, начальника отдела Управления имущества Федерального дорожного агентства О.А. Терминако, заместителя начальника Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства А.В. Чернигова, начальника отдела Департамента имущественных отношений и территориального планирования Минтранса России И.Н. Поникарова, начальника отдела Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России В.В. Луговенко, заместителя директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России С.А. Соболева по данному вопросу.

2. Большинство участников совещания поддержано мнение о том, что подъезды, съезды, включая переходно-скоростные полосы, и примыкания к автомобильным дорогам в границах полос отвода автомобильных дорог должны входить в состав автомобильных дорог и относиться к собственности владельцев автомобильных дорог, вне границ полосы отвода автомобильных дорог - к собственности владельцев объектов, к которым осуществляются данные подъезды, съезды и примыкания.

3. Представителями Государственной компании «Российские автомобильные дороги» высказано особое мнение о том, что переходно-скоростные полосы к объектам дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог должны относиться к собственности владельцев объектов дорожного сервиса.

4. Отметили следующие подходы к урегулированию данного вопроса:

а) строительство или реконструкция подъездов, съездов, включая переходно-скоростные полосы, и примыканий к автомобильным дорогам в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется за счет владельцев объектов, к которым осуществляются данные подъезды, съезды и примыкания, в рамках процедур по присоединению этих объектов к автомобильной дороге;

б) после окончания строительства или реконструкции подъездов, съездов, включая переходно-скоростные полосы, и примыканий к автомобильным дорогам в границах полос отвода автомобильных дорог указанные подъезды, съезды, включая переходно-скоростные полосы, и примыкания включаются в установленном порядке в состав автомобильных дорог;

в) после этого заключаются соглашения между владельцами объектов, к которым осуществляются подъезды, съезды и примыкания, и владельцем автомобильных дорог о праве пользования подъездами, съездами, включая переходно-скоростные полосы, и примыканиями к автомобильным дорогам в границах полос отвода автомобильных дорог, за что владелец указанных объектов вносит плату в рамках права пользования этими объектами в размере 100 % финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»;

г) кроме того, при заключении договора о присоединении объектов к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги информирует владельцев объектов, к которым осуществляются подъезды, съезды и примыкания, о планируемом проведении дорожных работ.

5. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Ассоциации «РАДОР», Российскому топливному союзу с привлечением бизнес-сообщества **в срок до 12 декабря 2012 г.** направить в адрес Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России конкретные предложения по внесению необходимых изменений в законодательные и иные нормативные правовые акты в соответствии с пунктом 4 настоящего протокола.

Директор Департамента
государственной политики в области
дорожного хозяйства

Проходцев Александр Васильевич
(495) 626-96-95, ДДХ

И.В. Костюченко